

قوانین فنی کلاس ۱۲۵ سی سی استاندارد :

۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) بازکردن برخی از لوازم ظاهری موتور سیکلت کاملاً الزامی می باشد ، از جمله : چراغ جلو ، آینه ها ، راهنمای عقب و جلو ، جاپایی عقب ، قاب زنجیر ، جک وسط ، خطر عقب ، پلاک موتور سیکلت ، کیلومتر ، گلگیر جلو (در صورت نیاز گلگیر کوتاه بسته شود)
ب) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :

- شماره جلوی موتور سیکلت گوشواره ها را به هم چسانده و بر روی آن نصب شود.
- شماره بغل سمت چپ و راست بر روی زین قسمت عقب بعد از کمر بند زین چسبانده شود
- اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتی متر باشد.
- زمینه شماره سفید و خود شماره مشکی باشد.

۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی لوازم داخل انجین که شامل (سوپاپ ، پیستون ، سیلندر ، سرسیلندر ، شاتون و میل لنگ ، گیربکس) نباید هیچگونه تغییراتی داشته باشند (کاملاً باید به صورت کارخانه ای و استاندارد ۱۲۵ سی سی باشد) در غیر اینصورت تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت فک ثابت بدون عینک
ب) استفاده از لباس موتورسواری چرم یکسره و یا دو تکه
ج) استفاده از لباس موتورسواری برزنتی مانعی ندارد (فقط باید از لحاظ ضربگیر کامل باشد)
د) استفاده از دستکش موتور سواری مناسب دارای محافظ برای مسابقه
ه) استفاده از پوتین موتور سواری چرم نیم ساق و یا کامل الزامی می باشد.

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

قوانین فنی کلاس ۱۲۵ سی سی آزاد :

۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

- الف) لاستیک عقب و جلو میبایست اسلیک و یا نیمه اسلیک باشد.
- ب) دارا بودن بادگیر جلو برای چسباندن شماره جلو موتور سیکلت (در صورت امکان از کله جلو پالس استفاده شود)
- ج) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :
- شماره بغل سمت راست و چپ قسمت عقب بعد از کمر بند زین موتور سیکلت
 - زمینه شماره باید سفید و خود شماره مشکی باشد.
 - اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتی متر باشد.
- د) نداشتن و باز کردن برخی از لوازم موتور سیکلت الزامی می باشد که شامل : خطر عقب ، چراغ جلو ، قاب زنجیر ، آینه ها ، گلگیر جلو ، بوق ، جک وسط ، راهنماهای عقب و جلو ، کیلومتر و پلاک میباشد.

۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی تغییرات بر روی انجین که شامل سیلندر ، سر سیلندر ، سوپاپ ها ، پیستون ، شاتون و میل لنگ در این کلاس آزاد می باشد. شایان ذکر است که ظاهر انجین باید همان ۱۲۵ باشد و استفاده از دیگر انجینهایی که متعلق به موتور سیکلت های دیگر مانند پالس و از این قبیل میباشد کاملاً ممنوع و در صورت مشاهده از طرف کمیته فنی تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت
- ب) استفاده از لباس چرمی دوتکه و یا یکسره با ضربگیر کامل
- ج) استفاده از دستکش چرم مناسب با ضربگیر کامل
- د) استفاده از بوتین موتور سواری ساقدار چرمی

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

قوانین فنی کلاس تا ۳۰۰ سی سی تک سیلندر و دو سیلندر استاندارد :

۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) لوازمی که باید از موتور سیکلت حذف و یا باز گردد :

- آینه ها
- چراغ جلو و جای آن پوشانده شود.
- پلاک موتور سیکلت باز شود.
- جاپایی های عقب (فقط موتور سیکلت هایی که اگزوز آنها بر روی جاپایی عقب نصب میشود می توانند جاپایی عقب سمت راست را باز نکنند ولی باید جاپایی و یا همان سوسماری باز شود)
- خطر عقب میبایست باز شود و یا روی آن با یک برچسب پوشانده شود.

ب) صدای اگزوز موتور سیکلت نباید ناهنجار و بیش از اندازه باشد.

ج) لاستیک های عقب و جلو باید اسلیک و یا نیمه اسلیک باشد.

د) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :

- نصب شماره روی کله جلو
 - نصب شماره روی فلاپ های بغل سمت چپ و راست
 - زمینه شماره سفید و خود شماره باید مشکی و خوانا باشد.
 - اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتیمتر باشد.
- ه) بستن برخی از لوازم بر روی موتور سیکلت آزاد می باشد که شامل : دنده زنجیره عقب و جلو ، POWER ، کتی کلاچ و ترمز قهرمانی ، اگزوز و فیلتر هوای (Racing) میباشد.

۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی لوازم داخل انجین که شامل (سوپاپ ، پیستون ، سیلندر ، سرسیلندر ، شاتون و میل لنگ ، گیربکس) نباید هیچگونه تغییراتی داشته باشند (کاملاً باید به صورت کارخانه ای و استاندارد باشد) در غیر اینصورت تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- ۱- استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت
- ۲- استفاده از دستکش موتور سواری چرمی با ضربگیر کامل
- ۳- استفاده از پوتین موتور سواری ساق بلند چرم
- ۴- استفاده از لباس موتور سواری چرم یکسره و یا دو تکه با ضربگیر کامل

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

قوانین فنی کلاس ۲۵۰ سی سی آزاد :

۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

(الف) باز کردن برخی از لوازم موتور سیکلت الزامی می باشد :

- آینه ها
 - راهنماها
 - چراغ جلو
 - جک وسط
 - خطر عقب باید قطع و یا پوشانده شود.
- (ب) لاستیکهای عقب و جلو باید اسلیک و یا نیمه اسلیک باشند.
- (ج) هر گونه تغییر بر روی انجین و یا بستن هر گونه لوازم قهرمانی بر روی موتور سیکلت ممنوعیت ندارد فقط نباید انجین موتور سیکلت دیگری بر روی آن نصب شود.
- (د) صدای آگزوز نباید ناهنجار باشد زیرا باعث از دست دادن تمرکز دیگر موتورسواران میشود.

۲- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- (الف) استفاده از لباس چرمی یکسره و یا دو تکه موتور سواری با ضربگیر کامل
- (ب) استفاده از دستکش چرمی موتور سواری با ضربگیر کامل
- (ج) استفاده از پوتین موتور سواری کاملاً چرمی و ساق بلند
- (د) استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

تجهيزات ایمنی ورزشکاران حرکات نمایشی :

الف) استفاده از کلاه فک ثابت کاملاً الزامی می باشد ، استفاده از کلاه کاسکت فک متحرک و بدون فک ممنوع می باشد.

ب) استفاده از لباس موتورسواری برزنتی یا چرمی یکسره و یا دوتکه کاملاً الزامی میباشد، همچنین لباس باید دارای ضربگیرهای آرنج ، سرشانه ، زانو و نخاع بند باشد.

ج) استفاده از دستکش چرم و یا پارچه ای با ضربگیر کامل الزامی می باشد.

د) پونین موتورسوار باید نیم ساق و یا ساق بلند باشد.

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

قوانین فنی کلاس ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی :

۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) باز کردن و حذف کردن لوازم مذکور در این کلاسها کاملاً الزامی می باشد :

- چراغ جلو باز شود و به جای آن باید از کله جلو GT استفاده شود و یا روی آن باید با برچسب پوشانده شود.
- سوکت خطر عقب باید قطع باشد و نباید در هنگام مسابقه در زمان ترمز زدن روشن شود.
- آینه ها باز شوند.
- راهنماهای عقب و جلو باز شود.
- جاپایی های عقب باز شوند.

ب) صدای آگزوز نباید ناهنجار باشد و باعث برهم زدن تمرکز دیگر موتور سواران داخل پیست شود در صورت مشاهده از شرکت در مسابقه و تمرین ممانعت به عمل می آید.

ج) لاستیک های عقب و جلو میبایست اسلیک باشند در غیر اینصورت شرکت در تمرینات و مسابقه ممنوع می باشد.

د) در ارتباط با نصب لوازم قهرمانی بر روی موتور سیکلت هیچگونه ممنوعیتی وجود ندارد.

ه) اندازه پروتکشن های بغل و چرخ عقب و جلو نباید بلند باشد و باید استاندارد باشد.

۲- قوانین انجین موتورسیکلت :

- الف) نصب میل سوپاپ قهرمانی آزاد می باشد.
- ب) پورت و پلیش سرسیلندر آزاد می باشد.
- ج) کف تراشی سر سیلندر آزاد می باشد.
- د) هرگونه تغییر در سیلندر و اندازه پیستون و همچنین شاتون موتور سیکلت ممنوع می باشد زیرا باعث افزایش حجم سیلندر میشود و تخلف محسوب میگردد.

۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت فک ثابت بدون عینک
- ب) بند کلاه کاسکت نباید قفلی باشد باید به صورت حرفه ای و مسابقه ای باشد.
- ج) لباس موتور سوار باید چرمی و یکسره و دارای تمامی ضربگیرها و همچنین نخاع بند باشد.
- د) دستکش باید کاملاً چرمی با ضربگیر کامل باشد.
- ه) بوتین موتورسوار باید چرمی و تمام ساق باشد.

عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد