

قوانین و مقررات

مسابقات کارتینگ Rok 125cc

1- جهت شرکت در مسابقه، تمامی شرکت کنندگان موظفند 48 ساعت قبل از آغاز تمرین مسابقات نسبت به ثبت نام و تکمیل فرم مسابقه اقدام نمایند. در صورت انصراف هزینه ثبت نام به هیچ عنوان مسترد نمی گردد.

1/1 شرکت کنندگان از شهرستان های دیگر ملزم به ارائه معرفی نامه از هیات شهرستان خود می باشند.

2- در طول هفته قبل از مسابقه، تمامی شرکت کنندگان فقط با تجهیزات استاندارد و همولوگ می توانند از امکانات پیست جهت تمرین استفاده نمایند و کلیه مقررات و قوانین را باید لحاظ نمایند.

3- در طی 2 روز مانده به مسابقه فقط کسانی که جهت ثبت نام اقدام نموده اند می توانند به تمرین بپردازند.

4- تمامی شرکت کنندگان موظف به اجرای دقیق برنامه هر مسابقه که در روز ثبت نام تحویل می گیرند، می باشند.

5- هر شرکت کننده در روز ثبت نام می بایست صرفاً یک نفر را بعنوان همراه یا مکانیک به مسؤول ثبت نام معرفی نماید و مجوز تردد ایشان صرفاً جهت تردد در محدوده پیت استاپ می باشد و هرگونه تردد در مسیر پیست، پدوک و حاشیه آن غیرقانونی بوده و باعث کسر 10 پونن منفی از راننده می گردد.

6- رعایت نظافت محل پیت استاپ و پدوک به عهده شرکت کنندگان است. هرگونه تخریب اموال مجموعه (سیم کشی غیر مجاز و ریختن بنزین و روغن بروی آسفالت) باعث کسر 10 پونن منفی از راننده می گردد و متخلف ملزم به جبران خسارت می باشد.

7- در پایان فصل هر فصل فقط نفرات اول هر کلاس در صورت نداشتن اضافه وزن به مسابقات بین‌المللی اعزام می‌گردند.

8- در هر مسابقه، شرکت کننده فقط از شاسی استاندارد و موتور Rok 125cc می‌تواند استفاده نماید که در تست فنی معرفی نموده است. لازم به ذکر است عدم مراجعه به تست فنی مشمول حذف نام شرکت کننده و به منزله انصراف وی از شرکت در مسابقه روز است.

9- شرکت کننده موظف است شخصاً به تست فنی مراجعه نماید. (حضور همراه و مکانیک بلامانع است.)

توضیح: کلیه شرکت کنندگان موظفند کارت خود را بر روی استند گذاشته و به تست فنی مراجعه نمایند.

10- کارت و موتور بایستی تمیز و کلیه تجهیزات ایمنی به خصوص حفاظ زنجیر و ساپورت کابل ترمز نصب باشد و داشتن شماره شرکت کننده در چهار طرف کارت (شماره مشکی، زمینه زرد) الزامی است.

11- تمامی موتورها و شاسی‌ها در زمان مراجعه به تست فنی با رنگ و علامت و یا برچسب مخصوص علامت گذاری می‌گردند و هرگونه تغییر در آن خطا محسوب شده و مجوز شرکت در مسابقه فرد خاطی باطل می‌گردد.

12- در روز مسابقه فقط از لاستیک مورد تأیید برگزاری می‌توان استفاده نمود، در صورت بارندگی مسابقه برگزار می‌گردد که استفاده از لاستیک مخصوص باران الزامی است.

13- هر راننده در روز مسابقه در صورت تمایل می‌تواند یک عدد لاستیک جلو و عقب با رینگ یا بدون رینگ به مسؤول تست فنی معرفی نماید و در صورتی که در حین تمرین و مسابقه لاستیک وی پنچر گردد و یا آسیب ببیند و مورد تأیید هیئت برگزاری قرار گیرد می‌تواند نسبت به تعویض آن اقدام نماید.

- 14- در روز مسابقه لباس و کلاه کاسک الزاماً بایستی دارای همولوگ معتبر CIK باشد.
- 15- دستکش و کفش بایستی مخصوص مسابقه باشد و حفاظ گردنی اختیاری می باشد.
- 16- هیچگونه محدودیتی جهت استفاده از بنزین و افزودنی وجود ندارد.
- 17- تمامی شرکت کنندگان می بایستی 5 دقیقه قبل از شروع تایم گیری و لگ هادر محل grid حضور داشته باشند و حضور همراه و مکانیک در محدوده grid فقط در صورت روشن نشدن موتور مجاز می باشد.
- 18- 10 دقیقه قبل از شروع تایم گیری و لگ ها، شروع برنامه بوسیله بوق یادآوری می گردد.
- 19- 5 دقیقه قبل از شروع تایم گیری و لگ ها، grid بسته می گردد و شرکت کننده حق هیچگونه اعتراضی ندارد.
- 20- حفاظ زنجیر در صورتی که در حین مسابقه جدا یا پاره گردد علاوه بر دیگر موارد، نقص فنی محسوب شده و در صورت گرفتن پرچم نقص فنی، راننده موظف به احترام گذاشتن به فرمان داور است.
- 21- تعمیر موتور به روی همان موتور معرفی شده به تست فنی به شرطی که سیلندر تعویض نگردد و حداقل اسکوئیش «1/00» رعایت گردد بلامانع است.
- 22- موتور نفرات اول تا سوم هر مسابقه در صورت صلاحدید هیئت برگزاری چک می گردد و برای نفرات بعدی نیز این احتمال وجود دارد. در صورت نداشتن استانداردهای لازم 3 جلسه محرومیت منظور می گردد.
- 23- در پایان زمان تایم گیری و لگ ها شرکت کننده موظف به حضور در محل باسکول می باشد و از زمان ورود به این محل تا پایان وزن کشی هیچیک از رانندگان حق خروج از این محل را نداشته و هیچکس حتی مکانیک و همراه وی نیز حق ورود به این محل را ندارند، عدم رعایت مراتب فوق منجر به کسر 10 پوئن منفی می گردد.

- 24- حداقل وزن کارت با راننده و تمامی تجهیزات 160 کیلوگرم می‌باشد.
- 25- در صورت داشتن وزن کمتر از 160 کیلوگرم پوزیشن وی جهت leg بعدی آخرین نفر می‌باشد و چنانچه در پایان مسابقه دارای کسری وزن باشد امتیاز روز مسابقه وی از بین می‌رود.
- 26- در روزهای تمرین و مسابقه همگی موظف به رعایت سرعت مقرر (5 $\frac{km}{h}$) در هنگام ورود و خروج در مسیر pitlane و پدوک می‌باشند. عدم رعایت سرعت منجر به کسر 15 پوئن می‌گردد.
- 27- فقط کسانی می‌توانند در leg پایانی حضور داشته باشند که حداقل یک Lap در leg2 حضور داشته باشند و صرفاً بدلیل نقص فنی قادر به ادامه مسابقه نباشند و قبل از ورود به پدوک در منطقه باسکول، مورد نقص به تأیید مسئول فنی برسد.
- 28- شرکت کننده فقط در مرحله تمرین آزاد می‌تواند از مسیر مشخص از پیست به پدوک مراجعه و پس از رفع نقص مجدداً به تمرین آزاد بپردازد و در زمان تایم گیری چنانچه از مسیر پیست خارج و به منطقه پدوک یا باسکول برود حق ورود مجدد به پیست را ندارد و بهترین زمانی که دستگاه Aim بایستی پاک گردیده باشد.
- 29- در زمان ورود به منطقه grid جهت شروع تایم گیری و لگها تمام اطلاعات موجود در دستگاه Aim بایستی پاک گردیده باشد.
- 30- هرگونه اعتراض شفاهی قبل از مسابقه، حین مسابقه و بعد از مسابقه خلاف قانون است و جریمه آن محرومیت از شرکت در مسابقه بعدی است و در صورت صلاحدید برگزاری احتمال حذف امتیاز مسابقه روز نیز می‌باشد.
- 31- تمامی اعتراض‌های احتمالی، بایستی مستند و مکتوب باشد و حداکثر یک ساعت پس از پایان مسابقه به مسئول برگزاری تحویل گردد.
- 32- هرگونه اخلاف در نظم مسابقه و کلیه مراحل آن شامل یک تا دو جلسه محرومیت می‌گردد و در صورت صلاحدید تیم برگزاری احتمال حذف مقام روز مسابقه نیز وجود دارد.

33- تمامی جرائم و محرومیت‌ها غیر قابل برگشت می‌باشد و جریمه نقدی قابل قبول نمی‌باشد .

(به استثناء بند 6)

34- تردد در مسیر پیست و در روز مسابقه حتی پیاده ممنوع می‌باشد، مگر با هماهنگی مسؤول برگزاری و صرفاً جهت پیدا کردن قطعه جدا گشته از روی کارت و موتور و موارد اضطراری و عدم رعایت شامل دو پوزیشن منفی یا کسر امتیاز می‌گردد.

35- اگر کارت شرکت کننده ای در حین مسابقه و تایم گیری خاموش گردد هیچ کس حق کمک به وی جهت ادامه مسابقه را ندارد و خود راننده شخصاً بایستی رفع نقص نماید و ادامه مسیر دهد و در صورت برطرف نشدن نقص فنی کارت خود را باید به خارج از مسیر هدایت و تا پایان لگ یا زمان تایم گیری حق ترک کردن کارت را ندارد و عدم رعایت این موضوع باعث کسر 10 امتیاز از امتیازات وی می‌باشد.

36- امتناع از رفتن بر روی سکو باعث لغو تمامی امتیازات قبلی و محروم از شرکت در مسابقات آتی می‌گردد.

37- گرفتن پرچم اخراج در هر مرحله از مسابقه شامل لغو مجوز او از شرکت در مسابقه روز می‌باشد.

مقررات کاربراتور

45	Ideljet -1
قابل تغییر	Main jet -2
قابل تغییر	Atomizer -3
40	Throttle valve -4
قابل تغییر	Conical valve -5
۰/4	Float -6
60	Jet min -7 بیرونی
60	Starting jet -8

اعمالی که در حین مسابقه علاوه بر دیگر مواردی که گروه داوری لحاظ می‌نمایند، شامل گرفتن اخطار و پوئن منفی می‌گردد.

1- هرگونه فرمان دادن به عمد جهت منحرف کردن نفرات پشت سر و ضربه‌های عمدی

جریمه : با صلاحدید تیم داوری اخطار یا اخراج

2- در مسیر مستقیم بیشتر از یکبار از Racing Line خارج شدن

جریمه : یک پوزیشن منفی

3- کند کردن مسیر Racing Line از روی عمد جهت اخلال در نظم مسابقه

جریمه : اخراج

4- عدم رعایت فاصله لازمه در زمان استارت مسابقه و خارج شدن از مسیر قبل از پرچم استارت

جریمه : 2 پوزیشن منفی در leg بعد یا سقوط 2 پله در پایان leg 3

5- هرگونه برخورد عمدی قبل از هر مرحله و هرگونه عمل عمدی که باعث بروز تصادف و حادثه گردد.

جریمه : لغو امتیازات قبلی و محرومیت 1 تا 2 جلسه از شرکت در مسابقه

6- عدم توجه به علائم و پرچم‌هایی که توسط پرچم دار یا سر داور نشان داده می‌شود.

جریمه : لغو امتیاز مسابقه روز

7- ترک کارت حادثه دیده و پرتاب وسایل شخصی (کلاه و دستکش)

جریمه : کسر 20 امتیاز

8- درحین مسابقه چنانچه شرکت کننده ای از مسیر مسابقه منحرف و به خارج از مسیر برود،

صرفاً بایستی از همان محلی که خارج گردیده است به مسیر پیست و مسابقه باز گردد.

جریمه : یک پوزیشن منفی

9- در تمامی طول مسابقه حکم پرچم لازم الاجرا می باشد و در مورد محرومیت و کسر امتیاز نفر خاطی با نظر داوری و برگزاری تصمیم گیری خواهد شد.

در مواردی که در این آئین نامه قید نگردیده و یا از قلم افتاده باشد، متعاقباً بصورت مکتوب و یا در جلسه توجیهی هر مسابقه به شرکت کنندگان اعلام خواهد شد و در موارد اضطراری با تشکیل جلسه بدان رسیدگی خواهد شد.

اینجانب..... با امضاء خود، آگاهی از تمامی قوانین را اعلام می دارم و خود را موظف به رعایت تمامی شرایط و مقررات می دانم و هیچگونه اعتراضی به مجرومیت های احتمالی ناشی از عدم رعایت قوانین نداشته و ندارم.