

قوانین و آیین نامه تکمیلی مسابقات باشگاه ها و دسته جات آزاد

موتور ریس در سال ۱۳۹۸

۱. مسابقات در سال ۹۸ در چهار راند برگزار خواهد شد و قهرمانی سال منوط به مجموع امتیاز و شرکت در چهار راند از پنج راند میباشد .

۲. راند اول مسابقات در تاریخ ۹۸/۰۳/۳۱ برگزار میگردد .

۳. مسابقات دریازده کلاس قهرمانی شامل:

۱۲۵ سی سی استاندارد

۱۵۰ سی سی مینی جی پی

۲۵۰ سی سی تک سیلندر و دو سیلندر

۲۵۰ سی سی چهار سیلندر

۶۰۰ سی سی قهرمانی

۱۰۰۰ سی سی قهرمانی

کلاس موتور های استریت تا حجم ۱۴۰۰ سی سی

کلاس سی سی ۱۰۰۰ و ۶۰۰ سی سی پیشکسوتان برای رده سنی چهل سال به بالا برگزار میگردد.

کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی آماتوری (ب) در صورت به حد نصاب رسیدن

۴. موتورهای مسابقه باید بدون چراغ جلو، آینه و جاپائی عقب به مسابقات اعزام گردند در غیر اینصورت اجازه مسابقه به آنان داده نخواهد شد (به استثنا کلاس های آماتوری با صلاحدید کمیته فنی)

۵. هر موتور و موتورسوار آن باید یک شماره ۲ رقمی داشته باشند و موتورسوار مسابقه دهنده باید ۳ شماره ۲ رقمی را به ترتیب اولویت خود اعلام نماید. در صورت استفاده اولویت اول از سوی دیگر شرکت کنندگان، اولویت های بعدی بر روی موتور و لباس راننده نصب میگردد. لازم به ذکر است اولویت انتخاب شماره دو رقمی، در اختیار قهرمانان میباشد. و بعد دیگر رانندگان میتوانند شماره مورد نظر خود را انتخاب بفرمایند. ترتیب نصب شماره ها: جلوی موتور روی طلق جلو و روی فالپهای بغل می باشد.

۶. شرکت کنندگان از هر استان حتما باید در قالب باشگاه و یا یک تیم با اسم تیم مشخص شرکت کنند و بصورت شخصی و انفرادی اجازه مسابقه ندارند. هر تیم حداقل باید دارای یک راننده و حداکثر دو راننده در هر کلاس انتخابی، یک نفر فنی و یک نفر سرپرست تیم داشته باشند

۷. در صورتی که به هر دلیل پس از پایان هر مسابقه اعتراضی به برگزاری و یا به نحوه مسابقه یا شرکت کنندگان باشد سرپرست هر تیم تا نیم ساعت (۳۰ دقیقه) بعد از اتمام مسابقه اعتراض خود را به صورت کتبی به رئیس برگزاری مسابقه اعلام میدارد تا بررسی شود. از این رو هیچ یک از تیمها و سرپرست آنان و شرکت کنندگان حق اعتراض شفاهی و حضوری را ندارند و در صورت مشاهده تیم مذکور با جریمه نقدی و یا کسر امتیاز و یا حذف شرکت کننده یا تیم مواجه خواهند شد

۸. کلیه شرکت کنندگان باید تست گواهینامه موتور ریس را در اختیار داشته باشند. شرکت کنندگان تهرانی و استانها در صورت نداشتن گواهینامه باید در روز تمرین قبل از تایم گیری تست تئوری و عملی خود را انجام داده یا مدرک شرکت در کلاس آموزش موتور ریس را ارائه دهند. قابل ذکر است در صورت عدم انجام تست یا دریافت گواهینامه از حضور در مسابقه محروم خواهند شد

۹. اعلام تعداد و نفرات و تیم های استانها جهت هماهنگی با خوابگاه برای اسکان ایشان از سوی هیأت های استانها باید اعلام گردد. البته کلیه هزینه های مربوط به خوابگاه و هزینه های جاری آن صبحانه و نهار و شام و غیره ... به عهده استان و یا تیم مربوطه میباشد و فدراسیون تنها در صورت ارائه اسامی و معرفی نامه کتبی از هیأت استان مربوطه هماهنگی الزم را انجام خواهد داد

۱۰. کلیه تجهیزات ورزشی شرکت کنندگان (کلاه کاسکت، لباس چرم کامل، دستکش مسابقه، پوتین) باید دارای استانداردهای همولوگ فدراسیون جهانی برخوردار بوده و مورد تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت عدم تأیید اجازه شرکت در مسابقه داده نخواهد شد

۱۱. حجم و توان قدرتی هر موتور در کلاس مربوطه خود باید به تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت مغایرت، با جریمه نقدی و حذف از مسابقه یا تعلیق روبرو خواهد شد. و طبق قوانین این جریمه پس از بررسی و تأیید آن به صورت کتبی به سرپرست تیم یا هیأت استان مربوطه ابلاغ خواهد شد
۱۲. چنانچه تیم یا شرکت کننده ای پس از ثبت نام به هر علتی از مسابقه دادن امتناع کند میبایست عدم حضور خود را تا قبل از روز تایم گیری اعلام نماید. در غیر اینصورت مشمول جریمه نقدی و محرومیت از یک مرحله از مسابقه خواهد شد
۱۳. در تمامی کلاس ها استفاده از انواع ترمز ازاد بوده و سبک کردن موتور سیکلت نیز بلامانع میباشد
۱۴. در تمامی کلاس ها استفاده از سوخت های مسابقه ازاد میباشد
۱۵. در تمامی کلاس ها استفاده از توربو و سوپرشارژ ممنوع میباشد
۱۶. در کلاس های ۱۲۵ و ۲۵۰ سی سی استفاده از لاستیک نیمه اسلیک و در کلاس ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی لاستیک تمام اسلیک الزامی میباشد
۱۷. کلاس های آماتوری (ب) ۱۲۵ و ۲۵۰ سی سی در ده (۱۰) دور و کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی و استریت درپانزده (۱۵) دور برگزار میگردد
۱۸. شرکت در کلاس ۶۰۰ سی سی شرکت با موتور سیکلت با حجم ۶۳۶ سی سی ممنوع میباشد
۱۹. در کلاس ۱۲۵ سی سی بر روی بلوک استاندارد عدد ۱۲۴ سی سی حتما باید حک شده باشد و مختوش شدن آن تقلب محسوب میگردد
۲۰. در صورت اعتراض شرکت کننده ای بر روی موتور دیگر موتو سیکلت پس از پرداخت هزینه باز و بسط با نظارت کمیته فنی به تعمیرگاه اعزام و در خصوص اعتراض شاکی مورد بررسی قرار خواهد گرفت
۲۱. شرکت در یک مسابقه در یک روز فقط در یک کلاس مجاز میباشد و شرکت کننده امکان مسابقه در دو کلاس مختلف با دو موتور مختلف را ندارد (در هر کلاس **مقام اول و دوم و سوم** میتواند با همان موتور سیکلت در کلاس بالاتر از تایم آخر شرکت کند)

۲۲. شرکت در کلاس ۱۲۵ و ۲۵۰ سی سی برای نفراتی که مایل هستند در چند کلاس شرکت کنند بلامانع است .

۲۳. نفرات اول تا سوم کلاس ب (اماتور) دیگر در کلاس اماتور نمیتوانند شرکت کنند و می بایست به کلاس قرمانی بروند .

۲۴. در صورت به حد نصاب نرسیدن هر یک از کلاس ها و ادغام با هر کلاس دیگری به هر دو کلاس پس از خط پایان سکو و امتیاز جداگانه اختصاص میابد .

۲۵. امتیازات قهرمانی برای هر فرد که از طرف هر تیم یا باشگاهی که شرکت کرده باشد به صورت جداگانه محاسبه میگردد

قوانین استارت مجدد

۱. در صورت استارت مجدد مسابقه قبل از طی مسافت یک سوم مسابقه، تمامی شرکت کنندگان در موقعیت تایم گیری اولیه خود قرار خواهند گرفت

۲. در صورتی که استارت مجدد بین بین یک سوم تا دو سوم کل مسیر مسابقه باشد ، شرکت کنندگان طبق نظر مسیول مسابقه در خط استارت قرار خواهند گرفت

(در موقعیت تایم گیری اولیه یا در موقعیت آخرین دور مسابقه)

۳. در صورت استارت مجدد بعد از طی دو سوم مسیر مسابقه موتور سواران در موقعیت آخرین دور مسابقه در خط استارت قرار خواهند گرفت و با نظر مسئول مسابقه و یا در نظر گرفتن موقعیت شرکت کنندگان در آخرین دور، اعلام پایان مسابقه خواهد بود

قوانین تمرینات

۱. روز چهارشنبه و پنجشنبه تست فنی موتور سیکلت ها انجام میشود و بدون برگه تاییدیه فنی امکان شرکت در تایمگیری وجود ندارد

۲. در کلاس ۱۲۵ سی سی موتور سیکلت در روز بازدید توسط تیم فنی پلمپ شده و مخدوش کردن آن تقلب محسوب میگردد

۳. تمرینات هفته مسابقه صبح و بعد از ظهر انجام میشود و شرکت در مسابقه منوط به شرکت در حداقل چهار جلسه تمرین قبل از تایمگیری میباشد

۴. شرکت در مسابقات کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی منوط به اخذ تاییدیه از کمیته آموزش و گذراندن ۱۰ ساعت تمرین مستمر در پیست آزادی در همان کلاس میباشد

مواردی که تیم یا شرکت کننده خاطی مشمول جریمه و پنالتی پنج ثانیه میشود

خط استارت

۱. عبور از خط تعیین شده
۲. پیاده شدن از موتور سیکلت
۳. در آوردن کلاه ایمنی در محل پیست قبل از شروع مسابقه
۴. حرکت نمایشی در خط استارت و دور وارم اپ
۶. جامپ استارت (کوچکترین حرکت قبل از خاموش شدن چهار چراغ قرمز شروع مسابقه)
۷. جابجا شدن بعد از دور وارم اپ در جایگاه خط استارت
۸. رد شدن از ماشین یا موتور سیکلت مارشال (جابجایی در دور مارشال آزاد است)
۹. عدم توجه به عوامل برگزاری در دور وارم اپ و ورود به محوطه پیست
۱۰. همراه نداشتن سنسور های اختصاصی و نداشتن شارژ
۱۱. در دور وارم اپ حفظ فاصله ۱۵ متر تا ماشین یا موتور مارشال اجباری میباشد

داوری

۱. عدم توجه به پرچم ها
۲. عدم توجه به اخطار داوری
۳. عدم توجه به پرچم مشکی و بیرون رفتن از پیست (معرفی به کمیته انضباطی)
۴. عدم توجه به پرچم لپ اخراج (یک دور کامل عقب افتادن)
۵. رفتن ورزشکار به محوطه داوری یا ریس کنترل
۶. هرگونه احانت و یا برخورد ناشایست با سرداور و تمامی داوران
۷. خوانا نبودن شماره در جلو و اطراف موتور سیکلت و یا با رنگی که مشخص نباشد

(به علت نداشتن پیت استاپ خطا در روز تایمگیری برای پوزیشن محاسبه میگردد و در طول مسابقه به مجموع زمان مسابقه اضافه میگردد)

خطاها

۱. عدم توجه به سرعت مجاز ۱۰ کیلومتر در پیت استاپ
۲. عدم توجه و همکاری با عوامل برگزاری و داوری
۳. عدم حضور در روز تایمگیری
۴. عدم حضور در جلسه توجیهی

نحوه امتیاز دهی در مسابقات

۷ امتیاز	نفر نهم	۲۵ امتیاز	نفر اول
۶ امتیاز	نفر دهم	۲۰ امتیاز	نفر دوم
۵ امتیاز	نفر یازدهم	۱۶ امتیاز	نفر سوم
۴ امتیاز	نفر دوازدهم	۱۳ امتیاز	نفر چهارم
۳ امتیاز	نفر سیزدهم	۱۱ امتیاز	نفر پنجم
۲ امتیاز	نفر چهاردهم	۱۰ امتیاز	نفر ششم
۱ امتیاز	نفر پانزدهم	۹ امتیاز	نفر هفتم
-----	-----	۸ امتیاز	نفر هشتم

آیین نامه تکمیلی مسابقات باشگاه ها و دستجات

ازاد موتور ریس سال ۱۳۹۸



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

گروه برگزاری کمیته موتور ریس