



کمیته ورزشهای رادیو کنترلی

MOTORCYCLE & AUTOMOBILE FEDERATION OF
I.R. IRAN-RC SPORT COMMITTEE



بسمه تعالی

قوانین شرکت در مسابقات آرسی

برگزاری مسابقات

- ۱- تمام شرکت کنندگان حداکثر مجاز به داشتن 700 سی سی سوخت در بطری غیر قابل شکستن می باشند.
- ۲- ماشین باید توسط مکانیک از پیست خارج شده و در کمتر از 90 ثانیه خاموش شده و در روی میز قرار بگیرد. ابتدا سرو و رادیو کنترل باید خاموش بشود سپس تانک سوخت چک شود.
- ۳- مراحل مسابقات
 - معرفی رانندگان به عموم
 - دور تمرینی
 - استارت آزمایشی
 - استارت
 - پایان مسابقه
 - اهداء جوایز در پیست
- ۴- در صورت تاخیر در مسابقه بیش از 60 دقیقه هیئت داوران تصمیم به ادامه یا برگزاری در زمان دیگر را می گیرد.
- ۵- در صورت وقفه در دور گرم کردن و یا شروع گرم کردن - کار مجدد انجام می شود.
- ۶- در صورت متوقف کردن مسابقه - مدیر مسابقه مسئول می باشد.
- ۷- بعد از اینکه تمام رانندگان دور گرم کردن را گذرانند، مسابقه ادامه پیدا می کند. در صورتی که تمام رانندگان امکان راندن در هوای خشک را نداشته باشد زمان تایم در پیست خیس مورد بررسی قرار می گیرد.
- ۸- هنگام ثبت نام هر راننده اطلاعاتی در مورد زمان گرم کردن مشخصات مسابقه و دریافت می کند.
- ۹- سه عدد شماره مسابقه سیاه و سفید 1 عدد روی درب موتور جلو و 2 عدد روی درب چپ و راست + 1 عدد روی کنترل (ترانسپمتر) + 1 عدد روی کارت شناسایی. جمعا 5 شماره تحویل هر راننده می شود.
- ۱۰- رانندگان مجاز به نصب شماره روی شیشه جلو و شیشه های بغل نیستند.
- ۱۱- شماره اعداد از یک تا 150 می باشد. شماره یک مخصوص قهرمان سال گذشته می باشد.
- ۱۲- علاوه بر کارت شناسایی 3 عدد کاور به هر شرکت کننده داده میشود.
- کاور آبی برای راننده

- کاور زرد برای مکانیک

- کاور نارنجی برای مدیر هر تیم

- کاور سبز برای خبرنگاران

- کاور قرمز برای برگزار

- کاور طوسی برای نماینده فدراسیون جهانی IFMAR

۱۳- هر کاور در قسمت های مخصوص به خود حق حضور دارند.

- آبی: جایگاه رانندگان - پیت استاپ - سکوی قهرمانی

- زرد: پیت استاپ - سکوی قهرمانی

- نارنجی: پیت استاپ - سکوی قهرمانی - جایگاه مخصوص (VIP)

- سبز: پیت استاپ - سکوی قهرمانی - جایگاه مخصوص (VIP)

- قرمز: تمام قسمت ها

- طوسی: تمام قسمت ها

۱۴- در صورت داشتن تایم مشابه، نفری که تایم مجموع کمتری داشته باشد جلوتر است.

۱۵- زمان گرم کردن برای تایم گیری حدود 15 دقیقه می باشد که در انتها تایم محاسبه می شود..

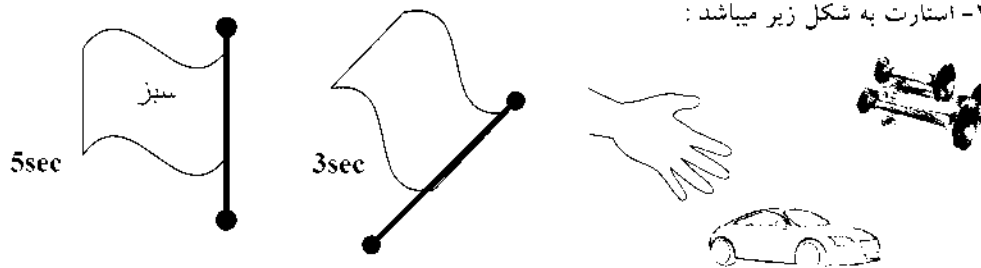
۱۶- مکانیک باید پایین جایگاه راننده باشد و مکان اول در ایستادن روی سکو را راننده اول انتخاب می کند.

۱۷- در فینال 2 مکانیک برای هر راننده می تواند حضور داشته باشد.

۱۸- دور گرم کردن باید 6 دقیقه قبل از شروع مسابقه باشد و در صورت نیاز پس از گرم کردن اجازه سوخت گیری داده می شود.

۱۹- در فینال اجازه سوخت گیری و رفتن به پیست استاپ بعد از دور گرم کردن نمی شود.

۲۰- استارت به شکل زیر میباشد:



۲۱- پس از پایان آمدن پرچم ماشین باید در جای خود رها شود و پس از قرار گرفتن در موقعیت صحیح استارت با سیگنال یا بوق زده می شود. (استارت باید قابل شنیدن به وضوح باشد)

۲۲- در صورت رها کردن زودتر از موقع 10 ثانیه پنالتی محسوب می شود.

۲۳- تاخیر در استارت برای هر راننده فقط یکبار امکان پذیر است و حداکثر 10 دقیقه

۲۴- در صورت تاخیر در استارت به علت ایراد غیر فنی راننده باید از انتها استارت نماید.

۲۵- بهنگام تاخیر در استارت پیست برای سایرین بسته می باشد.

۲۶- فقط اگر ایراد فرکانس باشد راننده در جای تایم خود استارت می کند.

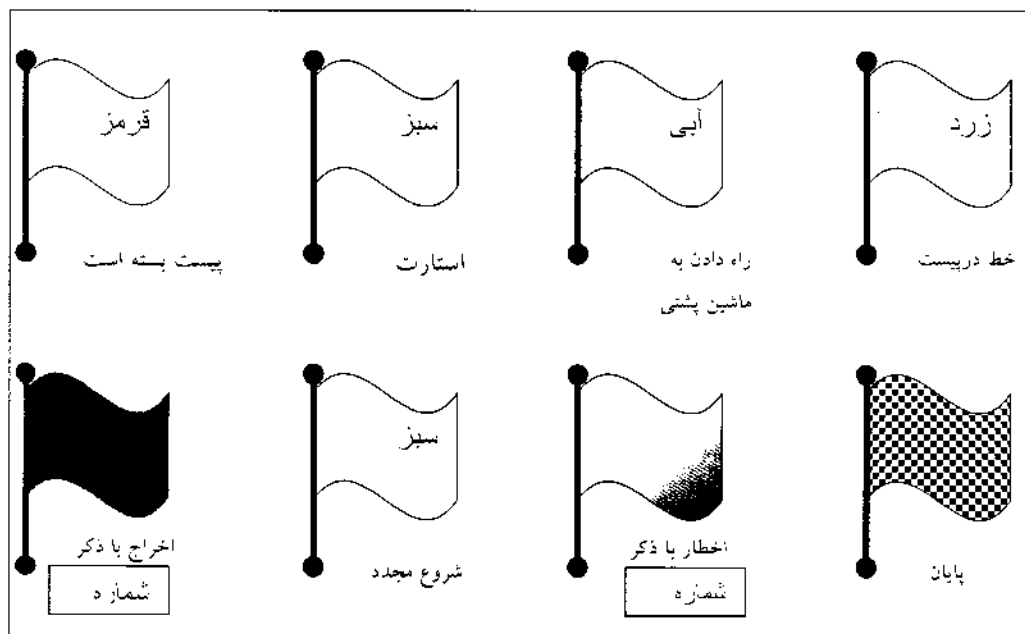
۲۷- هر مکانیک فقط حق کمک کردن به راننده خود را دارد و مکانیک حداقل 3 بار می تواند در کنار مسیر استارت بزند (نه تعمیر. فقط استارت)

۲۸- مکانیک نباید مزاحم حرکت دیگر ماشین ها در پیست شود و باید از خارج پیست به ماشین نزدیک شود.

۲۹- ورود مکانیک یا افراد غیر برای کمک به ماشین باعث گرفتن پناالتی و حذف از مسابقه می شود. داور پناالتی را تعیین می کند.

-به هنگام تصادف پرچم زرد نشان داده می شود و رانندگان باید در مسیر به آرامی حرکت کنند و حق سبقت گرفتن را ندارند تا مجدد پرچم سبز نشان داده شود.و مسابقه به حالت قبل برگردد.

۳۰- انواع پرچم ها:



۳۱- اعتراض باید توسط مدیر تیم تا 10 دقیقه پس از پایان اعلام نتیجه به همراه پانصد هزار ریال وجه نقد کتبا به مسئول مسابقه تحویل شود.

۳۲- رسیدگی به اعتراض توسط مسئول مسابقه به همراه داوران می باشد.

۳۳- ماشین اخراج شده با پرچم مشکی در صورت اجازه مدیر مسابقه حق ورود مجدد را دارد.

۳۴- شناسنامه مسابقه به هنگام ثبت نام به شرکت کننده داده می شود.

۳۵- قبل از هر مسابقه شرکت کنندگان باید در کلاس توجیهی که توسط داوران برگزار می شود شرکت کنند.

۳۶- حضور در ساعات تمرین باید طبق برنامه اعلام شده توسط مسئولین برگزاری باشد.

۳۷- در صورت بروز موارد انضباطی پس از اعلان به شرکت کننده ایشان به کمیته انضباطی فدراسیون معرفی می شود.