

قوانین و مقررات

مسابقات کارتینگ راک سال 97

جهت شرکت در مسابقه ، تمامی شرکت کنندگان موظفند قبل از روز چهارشنبه که آغاز تمرینات رسمی می باشد باید نسبت به ثبت نام و تکمیل فرم مسابقه و پرداخت هزینه ثبت نام اقدام نمایند و در صورت انصراف هزینه ثبت نام به هیچ عنوان مسترد نمی گردد .

شرکت کنندگان از شهرستان های دیگر ملزم به ارائه معرفی نامه از هیات شهرستان خود می باشند.

حضور شخص ثبت نام کننده ی شرکت کنندگان زیر 15 سال در جلسات توجیهی و در موارد صحبت کردن دآوری با راننده مذکور اجباری می باشد .

هر شرکت کننده در روز ثبت نام باید نام ثبت نام کننده خود (شخص یا تیم) و نام مکانیک خود و نام همراه خود را معرفی نماید تا کارت های تردد و دسترسی آن ها برای روز مسابقه صادر گردد و هرگونه اعمال و رفتار ناشایست همراه و مکانیک و ثبت نام کننده راننده موجب محرومیت هایی برای راننده و هرگونه تردد آن ها در مسیر پیست و حاشیه آن غیر قانونی می باشد و بسته به تصمیم برگزاری موجب کسر 5 امتیاز از راننده و یا اعمال 3 پوزیشن برای مرحله بعد راننده می گردد.

در هر مسابقه شرکت کننده باید فقط از یک شاسی استاندارد و هملوگ فدراسیون جهانی و فقط از یک موتور راک استفاده نماید که باید شماره شاسی و موتور مورد نظر را در هنگام ثبت نام ذکر نماید راننده پس از آغاز تمرینات رسمی فقط مجاز به استفاده از وسایل مذکور می باشد و راننده در روز مسابقه مجاز به تعویض شاسی نمی باشد و در صورت آسیب دیدگی فقط می تواند شاسی خود را تعمیر نماید اما در صورت نیاز به تعمیر موتور پس از بازدید برگزاری و صلاحدید آنها مجاز به انجام تعمیرات لازم می باشد .

در طول تمرینات و مسابقه تمامی شرکت کنندگان فقط با لباس و کاسکت هملوگ فدراسیون جهانی و با استفاده از دستکش، و کفش بگونه ای که موج پارا پوشش دهد مجاز به شرکت در مسابقه و استفاده از پیست می باشند. لیست استاندارد های کلاه کاسکت مجاز عبارتند از :

SNELL-SAH2010 , SNELL-SA2010 , SNELL-K2010,SNELL-K2005,SNELL-SA2000,SNELL-K98,SFI 31.1 A

SFI 31.2A, FIA 8860-2004,FIA 8860-2010

برای افراد CMR2007 , CMS 2007

در صورت داشتن یکی از استانداردهای بالا کلاه کاسکت مورد نظر هملوگ محسوب می شود.

از روز چهارشنبه که تمرینات رسمی آغاز می گردد فقط کسانی که جهت ثبت نام اقدام نموده اند مجاز به استفاده از پیست و تمرین می باشند و همچنین هیچ راننده ای تحت هیچ شرایطی حق استفاده از شاسی و موتور راننده دیگری را ندارد در صورت مشاهده توسط برگزاری هر دو راننده متخلف 5 پوزیشن منفی کسب می کنند.

هیچ راننده بدون حضور حداقل یک دور در تمرینات رسمی حق شرکت در مسابقه را ندارد مگر بنا شرایط خاص آن هم پس از تاییده برگزاری مجاز به شرکت در مسابقه می باشد.

در روز مسابقه شرکت کنندگان پس از چک فنی و جلسه توجیهی یک تمرین 10 دقیقه و پس از آن یک مرحله زمان گیری 10 دقیقه ای دارند و پس از آن مرحله هیت 1 به طول 10 کیلومتر و بعد پری فاینال به طول 15 کیلومتر و بعد

فاینال به طول 20 کیلومتر خواهد بود و تمامی شرکت کنندگان موظف به اجرای دقیق برنامه ی مسابقه می باشند که در روز ثبت نام تحویل می گیرند .

شرکت کننده موظف می باشد در روز مسابقه شخصا به همراه کارت خود بر روی ترولی (استند) و لباس مسابقه و کاسکت و دستکش هملوگ و با به همراه داشتن برگه تست فنی خود به تست فنی مراجعه نماید لازم به ذکر است که کارت باید کاملا تمیز باشد و حضور همراه یا مکانیک در تست فنی بلا مانع می باشد. عدم حضور شرکت کننده در تست فنی در زمان معین به منزله انصراف وی از شرکت در مسابقه می باشد.

در صورت عدم حضور راننده در جلسه توجیهی راننده مذکور مجاز به شرکت در مسابقه روز نمی باشد.

به پانزده نفر اول مسابقه فاینال به ترتیب 25 و 20 و 16 و 13 و 11 و 10 و 9 و 8 و 7 و 6 و 5 و 4 و 3 و 2 و 1 امتیاز تعلق می گیرد

همچنین هر شرکت کننده به ازای شرکت در مرحله فاینال هر مسابقه 10 امتیاز فقط برای شرکت در آن مرحله کسب می کند و اگر شرکت کننده ای در تمامی فاینال های مسابقات فصل حضور داشته باشد در آخر سال در جدول رده بندی 10 امتیاز اضافی کسب می کند . بنابراین اگر کسی از کل 7 مسابقه فصل در همه دورهای فاینال آن ها شرکت کند 80 امتیاز کسب می کند اما با شرکت در 6 مرحله از فاینال مسابقات فقط 60 امتیاز کسب می کند .

به راننده ای که حداقل در نیمی از مسابقات فصل شرکت نکند در جدول رده بندی سال هیچ امتیازی تعلق نمی گیرد.

رعایت نظافت محل پیت استاپ و پدوک به عهده شرکت کننده و مکانیک اوست و هرگونه تخریب اموال پيست (سیم کشی غیرمجاز و ریختن بنزین و اسپری زنجیر بر روی آسفالت) باعث کسر 10 امتیاز منفی یا کسب 5 پوزیشن منفی برای مسابقه بعدی ، با توجه به تصمیم برگزاری می گردد و متخلف ملزم به جبران خسارت وارده می باشد .

در روزهای تمرین و مسابقه همه رانندگان موظف اند با حداکثر سرعت 15 کیلومتر در ساعت یا معادل حداکثر 4500 ار پی ام در هنگام ورود و خروج از میسر پیت استاپ و پدوک حرکت کنند و در هر مرحله برگزاری می تواند از طریق دستگاه ایم فرد سرعت او را بررسی کند و در صورت عدم تطبیق بنا به تصمیم برگزاری موجب کسب 3 پوزیشن منفی و یا کسر 2 امتیاز از راننده در جدول رده بندی سال می گردد .

در پایان هر فصل فقط نفر اول جدول رده بندی امتیازات کل سال در صورت نداشتن اضافه وزن برای شرکت در مسابقات جهانی سهمیه شرکت در این مسابقات را کسب می کند و همچنین در صورت تمایل برای اعزام به مسابقات باید طبق برنامه اردویی که برای وی در نظر گرفته می شود باید تمرینات لازم را انجام بدهد

استفاده از حفاظ زنجیر و کابل ساپورت ترمز به قطر حداقل 2 میلی متر (سیم گاز مجاز نمی باشد) اجباری می باشد و شماره کارت شرکت کننده باید در چهار طرف کارت (شماره مشکی ، زمینه زرد) موجود باشد.

تمامی وزنه ها باید حداقل با 2 پیچ 6 و یا 8 به بندی صندلی بسته شوند و پس از پر بودن تمامی فضای صندلی راننده می تواند وزنه دیگر بر روی میله جلو شاسی که میل فرمان روی آن بسته می شود با پیچ و مهره 8 ببندد به غیر از مکان های ذکر شده محل دیگری مجاز نمی باشد.

تمامی شیلنگ های برگشت روغن گیربکس و رادیاتور و باک بنزین باید به یک مخزن 25 سی سی متصل باشند تا در صورت بازگشت این مایعات آسیبی به آسفالت سطح مسیر مسابقه نرسد در صورت نبودن این مخزن ها در محل مورد نظر کارت از چک فنی نمی گذرد.

استفاده از لاستیک مکسیس اچ جی 3 درحین تمرینات رسمی و روز مسابقه اجباری می باشد. هر شرکت کننده مجاز به استفاده از یک دست لاستیک نو و یک دست لاستیک کهنه برای تمرینات رسمی و برای روز مسابقه مجاز به استفاده از یک دست لاستیک نو می باشد و همچنین می تواند یک عدد لاستیک جلو و یک عدد لاستیک عقب نو به برگزاری در هنگام تست فنی تحویل دهد تا در صورت پنچری از آن ها استفاده کند در هنگام بارندگی پس از اعلام برگزاری که شرایط بارانی است در مسابقه بعدی باید از لاستیک باران استفاده شود و رانندگان می توانند از یک دست لاستیک باران مورد تایید برگزاری استفاده نمایند.

در صورت انجام نشدن مرحله فاینال به علت دلایل آب و هوایی و دیگر موارد امتیاز مرحله فاینال براساس مرحله پری فاینال به 15 نفر اول تعلق می گیرد.

موتور و شاسی و لاستیک شرکت کننده در هنگام مراجعه به تست فنی با علامتی نشانه گذاری می گردد و هرگونه تغییر در آن خطا محسوب و موجب باطل شدن حق شرکت در مسابقه برای فرد می گردد.

هیچگونه محدودیتی در استفاده از بنزین و افزودنیهای آن وجود ندارد اما شرکت کنندگان فقط مجاز به استفاده از روغن موتور مورد تایید برگزاری (ادینول و پتروناس راک لوب) می باشند در صورت مشاهده استفاده از روغن غیره شرکت کننده از تمامی مراحل مسابقه روز محروم می گردد.

استفاده از ترمز جلو جداگانه به صورت دستی آزاد می باشد.

شرکت کنندگان فقط مجاز به استفاده از شمع های ان جی ک و دنسو که موجود در فروشگاه راک می باشد هستند

حداکثر فاصله مجاز بین 2 سربیرونی لاستیک های عقب پس از هر مرحله از مسابقه 140 سانتی متر می باشد و در غیر این صورت شرکت کننده از آن مرحله حذف و هیچ امتیاز و رده ای کسب نخواهد کرد.

حداقل اسکویش مجاز برای موتور معرفی شده برای مسابقه 1.00 میلیمتر می باشد که توسط برگزاری اندازه گیری می شود و حداقل حجم محفظه احتراق 9.5 سی سی می باشد و همچنین تایم گیر بکس موتور باید همانند شکلی که در قوانین جهانی موتور راک موجود است باشد و برای دیگر موارد موتوری طبق قوانین رسمی موتور راک که در سایت این شرکت موجود می باشد باید آن موارد هم رعایت گردند.

شرکت کنندگان فقط مجاز به استفاده از این وسایل در کار براتور خود می باشند.

ایدله جت درونی مجاز: 45

مین جت : 140 و 142 و 145 و 148 و 150

اتمایزر : دی پی 264 و دی پی 266 و دی پی 268

سوزن کار براتور : ک 21 و ک 22 و ک 23 و ک 27 و ک 28 و ک 33

شناور کار برات : 4.0 گرمی

ایدله جت بیرونی : 60

استارت جت : 60

برگزاری می تواند در هر مرحله از مسابقه که بخواهد کوئل موتورراننده را با یک کوئل نوومدل مشابه تعویض نماید.

هر گونه تعمیرات کارت و سوخت گیری و اسپری زدن در محدوده گیرید و داخل پیست ممنوع می باشد و فقط باید در محدوده مجاز تعمیرات انجام گیرد.

استفاده از هر نوع وسیله نقلیه موتوری چون موتور سیکلت و اسکوتر برقی در روز مسابقه داخل محوطه پدوک و پیست ممنوع می باشد.

شرکت کنندگان باید 10 دقیقه قبل از شروع هر مرحله از مسابقه و تایم گیری با کارت خود بر روی ترولی (استند) در محل گیرید حضور داشته باشد و 5 دقیقه موند به شروع هر مرحله گیرید بسته می شود و راننده ای که تا آن زمان به گیرید نرسد مجاز به شرکت در آن مرحله از مسابقه نمی باشد و 12 دقیقه مانده به هر مرحله مانده صدای بوق برای یاد آوری زده می شود تا رانندگان به سمت گیرید بروند.

راننده زمان یک می تواند سمت چپ یا راست را برای جایگاه استارت خود انتخاب کند ولی اگر سمت بیرونی را انتخاب کند تنها موجب تغییر در خط اول می گردد و در جای بقیه جایگاه ها تاثیری ندارد

در صورت حاضر نبودن یک کارت در گیرید هیچ راننده در دور فرمیشن و در هنگام استارت نباید جای او را پرکند و آن فضا برای استارت باید خالی بماند.

خط زردی 25 متر جلو تر از محلی که پرچم استارت داده می شود با یک پایلون در حاشیه پیست در هر طرف و چهار پایلون در وسط پیست نشانه گذاری می شود و هیچ راننده ای قبل از عبور از این خط حق شتاب گیری ندارد.

در صورت استارت نادرست پس از عبور از پیچ اول تمامی داورها در پیچ های بعدی پرچم زرد را به نمایش در می آورند که به منزله استارت مجدد می باشد و باید همه کارت ها به حالت دور فرمیشن در آیند

در صورت چندین استارت نادرست سر داور پس از به نمایش در آوردن پرچم قرمز و متوقف کردن کارت ها در وسط پیست در محل پرچم استارت راننده خاطی را در جایگاه آخر قرار می دهد و دوباره دور فرمیشن از سر گرفته می شود.

اگر در حین مسابقه حفاظ زنجیر جدا شود و یا سپر عقب بر روی زمین کشیده شود و یا موارد دیگر نقص فنی محسوب گردیده و پرچم نقص فنی به راننده نشان داده می شود که راننده باید به فرمان داور احترام بگذارد و از مسابقه خارج شود در غیر این صورت شرکت کننده پرچم اخراج داده می شود.

کیت موتورهای نفر اول تا سوم هر مسابقه و یا نفرات بعدی با صلاحدید هیئت برگزاری چک می گردد و در صورت نداشتن استانداردهای لازم ، شرکت کننده مذکور هیچ امتیازی از مسابقات آن روز کسب نخواهد کرد و بسته به نظر برگزاری حتی ممکن است تا 2 جلسه محرومیت نیز برای او در نظر گرفته شود.

حداقل وزن مجازکارت و راننده و همه تجهیزات وی پس از هر مرحله از مسابقه 165 کیلوگرم می باشد و در صورت نداشتن حداقل وزن کافی شرکت کننده نفر آخر برای مرحله بعد خواهد بود و در فاینال هیچ امتیازی کسب نخواهد کرد.

در پایان هر مرحله از مسابقه شرکت کننده موظف به حضور در محل وزن کشی می باشد و در این حین تا پایان وزن کشی راننده حق خروج از این محل را ندارد و هیچ کس نه همراه نه مکانیک وی حق ورود به این محوطه را ندارند و در صورت عدم رعایت موارد فوق راننده از آن مرحله مسابقه حذف می گردد.

فقط کسانی حق شرکت در مسابقه فاینال را دارند که حداقل بر روی گیرید مرحله پیری فاینال حضور داشتند و صرفاً به دلیل نقص فنی قادر به ادامه مسابقه نباشند که این نقص نیز باید در محدوده وزن کشی و چک فنی به تایید مسئول فنی رسیده باشد.

شرکت کنندگان باید از صحت کار کردن دستگاه ایم خود در تمرین آزاد صبح مسابقه اطمینان حاصل نمایند زیرا در صورت کار نکردن این دستگاه در تایم گیری مسئولیت آن به عهده شرکت کننده می باشد و به روش زمان گیری دستی زمان آن ها ثبت نمی گردد.

شرکت کننده پس از ورود به گیرید در مرحله تایم گیری حق این را دارد که هر زمان که بخواهد از 10 دقیقه زمان موجود در مرحله تایم گیری وارد پیست شود به شرطی که در هنگام ورود پیست موجب سد راه و کند شدن کارت دیگری نشود اما پس از ورود به پیست و خروج و ثبت زمان ها دیگر حق بازگشت به پیست را ندارد حتی اگر هنوز زمان مانده باشد همچنین باید قبل از ورود به پیست دستگاه ایم وی توسط برگزارای بازدید و زمان های قبلی پاک گردد. اما در تمرینات رسمی و تمرین آزاد راننده می تواند هر وقت که بخواهد پس از انجام تغییرات و تعمیرات دوباره به پیست بازگردد. همچنین اگر شرکت کننده در تایم گیری به هر نحو مانع و سد راه کارت دیگری گردد 5 پوزیشن منفی کسب خواهد کرد.

اگر کارت راننده ای در گیرید و به هنگام ترک آن به هر دلیلی روشن نشد مکانیک وی باید در کنار گیرید منتظر بماند تا بقیه کارت ها گیرید را ترک کنند سپس می تواند به راننده کمک کند. پس از روشن شدن کارت راننده می تواند تا وقتی که نفر اول نیمی از مسیر پیست را در دور فرمیشن طی نکرده باشد بدون ایجاد مشکل یا خطر برای دیگر شرکت کننده ها به جایگاه اصلی خود بازگردد و در غیر این صورت اگر نیمی از دور فرمیشن گذشته بود باید از جایگاه آخر استارت کند و در صورتی که پس از اینکه نیمی از مسیر پیست را نفر اول طی کرده بود و راننده سعی کند جایگاه خود را همچنان پس بگیرد راننده متخلف اخراج می گردد.

هیچ راننده ای در دور فرمیشن حق سبقت گیری از راننده جلو ای خود را ندارد مگر آنکه برای آن کارت نقص فنی به وجود آمده باشد در غیر این صورت موجب کسب 3 پوزیشن منفی برای راننده در پایان مرحله می شود.

اگر کارت راننده ای در حین دور فرمیشن خاموش گردد و وی بتواند به تنهایی رفع نقص نماید فقط وقتی می تواند در آن مرحله شرکت کند که همه شرکت کنندگان یکبار او را رد کنند و او از پشت آن ها در جایگاه آخر به آن ها ملحق شود در غیر این صورت بلافاصله اخراج می گردد.

اگر کارت شرکت کننده ای در حین مسابقه به دلایلی همچون تصادف و یا نقص فنی جزئی در مسیر مسابقه متوقف شود هیچکس حق کمک به وی را جهت ادامه مسابقه ندارد و خود راننده شخصاً باید رفع نقص کند و ادامه مسیر دهد و در صورت برطرف نشدن نقص موظف می باشد تا کارت خود را به خارج از مسیر و در حاشیه پیست جایی که کاملاً امن باشد ببرد و راننده باید تا پایان مسابقه یا زمان گیری در کنار کارت خود بماند مگر آن که داور پیچ مورد نظر به دلیل نا امن بودن محل باتوجه به شرایط اجازه ترک محل را به راننده بدهد اگر راننده بدون اجازه داور محل کارت خود را ترک کند به او 2 پوزیشن منفی در پایان مرحله بعد داده می شود در

صورت تصادف اگر داوری به راننده برای خارج کردن کارت از مسیر کمک کند و راننده سپس تصمیم به ادامه مسابقه بگیرد راننده مورد نظر با پرچم مشکی اخراج می گردد و باید مسابقه را ترک کند .

امتناع از رفتن به روی سکو و یا رفتار ناشایست در مراسم اهدا جوایز موجب لغو تمامی امتیازات قبلی مسابقات و محروم شدن از شرکت در مسابقات تا پایان فصل می گردد.

گرفتن پرچم اخراج ، مشکی رنگ در هر مرحله از مسابقه موجب لغو مجوز شرکت کننده در تمام مراحل مسابقات روز می گردد و راننده از مسابقه روز حتی 10 امتیاز پایه را نیز کسب نخواهد کرد.

هرگونه اعتراض شفاهی و ایجاد بی نظمی واخلال درنظم مسابقه توسط راننده و یا مکانیک یا همراه وی در قبل از مسابقه و حین مسابقه و بعد از مسابقه خلاف قوانین است و جریمه آن محرومیت 1 تا 3 جلسه از مسابقات و یا حتی حذف امتیاز مسابقه روز نیز بنا به صلاحدید برگزاری ممکن می باشد.

تمام اعتراضات باید به صورت مستند و مکتوب و به همراه 300 هزار تومان هزینه بررسی اعتراض حداکثر تا نیم ساعت پس از مراسم اهدا جوایز به سرپرست برگزاری تحویل داده شود.

تمامی جرائم و محرومیت ها پس از اعلام رسمی برگزاری غیرقابل بازگشت و تصمیم گیری مجدد می باشند

تردد در مسیر پیست در روز تمرینات و مسابقه برای راننده و مکانیک و همراه وی ممنوع می باشد مگر با هماهنگی با سرپرست برگزاری برای پیدا کردن قطعه گمشده از کارت و یا مواردی چون آموزش مسیر های مسابقه ای به راننده ای دیگر که آن هم فقط در تمرینات ممکن می باشد و عدم رعایت هر یک از این موارد موجب کسب 2 پوزیشن منفی برای مرحله بعد می گردد.

در تمامی طول تمرینات و زمان گیری و مسابقات حکم پرچم لازم الاجرا می باشد و در صورت عدم رعایت این قانون بانظر داوری و برگزاری و باتوجه به توضیحات راننده جریمه هایی چون محرومیت از مسابقات روز و یا بعدی و اعمال پوزیشن منفی با توجه به شرایط منظور می گردد.

در مواردی که در این آئین نامه قید نگردیده و یا از قلم افتاده با توجه به قوانین فدراسیون جهانی و مسابقات جهانی راک تصمیم گیری خواهد شد و یا این موارد در جلسات توجیهی و یا متعاقبا به صورت کتبی اعلام می گردد و در موارد لازم با تشکیل جلسه بدان رسیدگی خواهد شد.

اینجانب ----- راننده کارت به شماره ----- با امضا خود ، آگاهی خود و مکانیکم را از تمامی قوانین ذکر شده در این آئین نامه و قوانین موتور راک 2014 که در سایت راک کاپ موجود می باشد اعلام می نمایم و خود و مکانیک و همراه ام را موظف به رعایت تمامی شرایط و مقررات می دانم و هیچگونه اعتراضی به محرومیت های احتمالی ناشی از عدم رعایت قوانین و شرایط این آئین نامه و قوانین موتوری راک را نداشته و ندارم.

امضا

اعمالی که در حین مسابقه علاوه بر دیگر مواردی که گروه داوری لحاظ می نماید ، شامل گرفتن اختار و پوئن منفی می باشند.

هرگونه فرمان دادن به عمد جهت منحرف کردن نفرات پشت سر و ضربه های عمدی

جریمه : اخطار به همراه پوزیشن منفی تا 5 پوزیشن و یا اخراج

در مسیر مستقیم بیشتر از یکبار از ریسینگ لاین خارج شدن

جریمه : 1 تا 3 پوزیشن منفی در پایان مرحله بنا به نظر داوری

کند کردن مسیر ریسینگ لاین به عمد جهت اخلاخل در نظم مسابقه

جریمه : اخراج

عدم رعایت فاصله لازم در زمان استارت به نحوی که سپر جلو کارت نفر پشتی با سپر عقب نفر جلویی حداکثر 10 سانتی متر فاصله داشته باشد و یا خارج شدن از مسیر قبل از پرچم استارت و هرگونه ایجاد بی نظمی در استارت

جریمه : 2 تا 5 پوزیشن منفی در پایان مرحله منظور می گردد.

هرگونه برخورد عمدی قبل از شروع هر مرحله و هرگونه عمل عمدی که باعث بروز تصادف و حادثه گردد.

جریمه : لغو امتیازات قبلی و 1 تا 3 جلسه محرومیت

عدم توجه به علائم و پرچم هایی که توسط پرچم دار و یا داوران نشان داده می شود.

جریمه : اخراج و لغو امتیازات مسابقه روز و در بعضی موارد جزئی بنابه تصمیم برگزاری 3 پوزیشن منفی

پرتاب کردن وسایل شخصی (کاسکت و دستکش) و هر رفتار ناشایست دیگر در حین مسابقه پس از نقص فنی یا تصادف

جریمه : کسر 10 امتیاز از جدول رده بندی و یا 5 پوزیشن برای مرحله بعد

در حین مسابقه چنانچه شرکت کننده ای از مسیر مسابقه منحرف و به خارج از مسیر برود صرفابایستی دقیقاً از همان محلی که خارج گردیده است به مسیر پیست بازگردد.

جریمه : 3 پوزیشن منفی در پایان مرحله