



فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه تکمیلی

مسابقه سرعت قهرمانی کشور

۱۷ دی ماه ۱۳۹۵

پیست سرعت مجموعه ورزشی آزادی

کمیته تدوین آیین نامه فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی

○ معرفی آیین نامه تکمیلی:

چهارمین دوره مسابقات سرعت قهرمانی کشور صبح روز جمعه ۱۷ دی ماه ۱۳۹۵ در پیست سرعت مجموعه ورزشی آزادی برگزار می‌گردد. جهت برگزاری يك مسابقه منظم، ایمن و پرهیجان نیاز به يك برنامه‌ریزی دقیق و کارآمد است که از طریق تدوین و انتشار آیین‌نامه برگزاری و آیین‌نامه تکمیلی مسابقات این مهم بدست خواهد آمد. همچنین اجرای دقیق تمامی مفاد ارائه شده در آیین‌نامه‌ها برای شرکت‌کنندگان و برگزارکنندگان مسابقه ضروریست. فدراسیون به عنوان تنها مرجع تدوین و نشر آیین‌نامه‌ها موظف است قبل از شروع مراحل هر مسابقه آیین‌نامه‌های تکمیلی را در دسترس تمامی شرکت‌کنندگان بگذارد.

آیین‌نامه‌های تکمیلی از طریق سایت فدراسیون (Mafiri.ir) و سایر اعلانات عمومی نشر داده می‌شوند و تمامی شرکت‌کنندگان موظف به مطالعه تمامی مفاد آن هستند. توجه کنید: شرکت‌کننده حق اعتراض و با تجدید نظر به دلیل عدم اطلاع و یا آگاهی از مفاد آیین‌نامه‌ها را ندارد. هرگونه تغییر یا به روز رسانی مفاد آیین‌نامه‌ها از طریق آیین‌نامه‌های تکمیلی به اطلاع و آگاهی عموم شرکت‌کنندگان رسانده می‌شود. شرکت‌کنندگان می‌بایست با مراجعه به سایت و یا دفتر فدراسیون از آخرین اطلاعات نشر داده شده آگاهی کسب کنند.

○ زمان و مکان برگزاری مسابقه:

روز جمعه ۱۷ دی ماه ۱۳۹۵ ساعت ۱۰:۳۰ صبح، پیست سرعت مجموعه ورزشی آزادی (خروجی ضلع غربی مجموعه ورزشی آزادی)

○ محل، مهلت و هزینه ثبت نام

دفتر ثبت نام مسابقات سرعت واقع در پیست سرعت مجموعه ورزشی آزادی

از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۱ الی ۹۵/۱۰/۱۴ برای شرکت‌کنندگان استانهای تهران و البرز و از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۱ تا ۹۵/۱۰/۱۵ برای سایر استانها ساعات مراجعه: ۱۲ تا ۱۵

توجه کنید: شرکت‌کنندگان استان‌هایی غیر از تهران و البرز می‌بایست هزینه ثبت نام را در تاریخ فوق به حساب فدراسیون واریز کنند و تکمیل فرم ثبت نام آنها تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۵ انجام گیرد. لطفاً از طریق شماره تلفن ۰۹۳۵۱۹۹۲۴۳۸ با مسئول ثبت نام مسابقه تماس گرفته و شماره فیش واریز وجه را به ایشان اطلاع دهید. ثبت نام شرکت‌کنندگان استانهای تهران و البرز در دفتر ثبت نام فقط بصورت حضوری انجام می‌پذیرد.

هزینه ثبت نام ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر کلاس مسابقه است. شماره حساب فدراسیون جهت واریز وجه:

۰۱۰۵۷-۴۴۱۹-۵۰۰۱ بانک ملی بنام فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی

گروه برگزاری مسابقات سرعت

- مدارك مورد نیاز برای ثبت نام
 ۱. فتوکپی از گواهینامه معتبر راهنمایی و رانندگی
 ۲. ارائه گواهینامه مسابقه در کلاس ثبت نام شده
 ۳. فتوکپی از کارت ملی (پشت و روی کارت)
 ۴. معرفی نامه از هیات استان شرکت کننده
 ۵. ارائه اصل بیمه نامه ورزشی معتبر
 ۶. کارت عضویت فدراسیون برای استان های تهران و البرز و یا کارت عضویت برای سایر استان ها
 ۷. اصل فیش واریز وجه و یا پرداخت نقدی هزینه ثبت نام
 ۸. ارائه دو قطعه عکس شرکت کننده
 ۹. فرم ثبت نام تکمیل شده و فرم تعهدنامه امضاء شده توسط شرکت کننده

- معرفی مقامات برگزار کننده مسابقه
 ۱. ریس دایرکتور (Race Director): آقای رضا پازند
 ۲. کلرک مسابقه (COC): آقای افشین کلاتری
 ۳. رابط شرکت کنندگان با برگزار ی (CRO): آقای فریبرز زینلی
 ۴. رئیس گروه تایمگیری (Chief Time Keeper): آقای شهرام قانعی
 ۵. رئیس پیت استاپ و پارک سرویس (Chief Pitstop): آقای علی تیموری
 ۶. رئیس گروه فنی (Chief Scrutineer): آقای مراد بذرافشان
 ۷. اتومبیل ایمنی و ایمنی مسیر مسابقه (Safety Car): آقای علی غفوری آشتیانی
 ۸. امنیت و انتظامات مسابقه (Security): آقای منصور رسولی

○ پناالتی و خطاها:

۱. در دور WarmUp پرچم‌های زرد نشان داده می‌شوند و سبقت‌گیری مجاز نمی‌باشد. هرگونه سبقت‌گیری منجر به دریافت ۵ ثانیه پناالتی می‌شود.
۲. در هنگام بروز سانحه و نشان دادن پرچم زرد سبقت‌گیری در محدوده پرچم زرد مجاز نمی‌باشد. هرگونه سبقت‌گیری منجر به دریافت ۵ ثانیه پناالتی می‌شود.
۳. در هنگام ورود اتومبیل ایمنی به پیست در تمامی مسیر مسابقه قوانین پرچم زرد اعمال می‌گردد.
۴. پس از خروج اتومبیل ایمنی از مسیر مسابقه، برای شروع مجدد مسابقه پرچم سبز نشان داده می‌شود. هرگونه سبقت‌گیری قبل از خط استارت منجر به دریافت ۵ ثانیه پناالتی می‌شود.
۵. اخطار دوم به منزله اخراج شرکت‌کننده از ادامه مسابقه است. ادامه مسابقه توسط شرکت‌کننده منجر به محرومیت از مسابقات آتی می‌شود.
۶. ترك اتومبیل در خط استارت و قبل از شروع مسابقه منجر به دریافت ۱۰ ثانیه پناالتی می‌شود. (جهت اعلام نقص فنی راننده می‌بایست تنها دست خود را از پنجره اتومبیل به مارشال خط استارت نشان دهد.)
۷. جامپ استارت و یا قرار نگرفتن در محل صحیح برای شروع مسابقه منجر به دریافت ۵ ثانیه پناالتی می‌شود.
۸. عدم حضور در جلسه توجیهی قبل از مسابقه برای شرکت‌کنندگان منجر به دریافت ۱۰ ثانیه پناالتی می‌شود.
۹. خروج از اتومبیل و تظاهر به هرگونه حرکت خطرناک در جریان مسابقه منجر به محرومیت از مسابقات آتی می‌شود.
۱۰. ورود کلیه اتومبیل‌های شرکت‌کننده تنها در بین ساعت‌های ۸ تا ۹:۱۵ صبح روز مسابقه مجاز است. چنانچه شرکت‌کننده‌ای دیرتر و یا زودتر از این مهلت زمانی در پیست حضور داشته باشد، ۵ ثانیه پناالتی دریافت خواهد کرد. لازم به ذکر است که این پناالتی بعد از اتمام مسابقه شرکت‌کنندگان اعمال خواهد شد و به زمان کلی مسابقه آنان افزوده می‌شود.

○ اعتراضات و رسیدگی به شکایات

۱. هرگونه اعتراض شرکت‌کننده‌ای می‌بایست حداکثر ۳۰ دقیقه از پایان همان کلاس مسابقه بصورت مکتوب و یا ارائه مستندات و یا شواهد کافی به CRO (آقای فریبرز زینلی رابط شرکت‌کنندگان با برگزاری) تحویل داده شود.
۲. تنها به اعتراضاتی رسیدگی می‌شود که در اختیار CRO یا رابط شرکت‌کنندگان قرار گرفته باشد.
۳. به اعتراضاتی که پس از پایان این مدت ارسال شود ترتیب اثر داده نمی‌شود.
۴. کلیه مدارک اعتراضات و مستندات می‌بایست در پایان وقت مقرر به هیات ناظرین تحویل داده شود.
۵. پس از پایان وقت مقرر در هر کلاس، گروه برگزارکننده می‌تواند نقرات برتر مسابقه را معرفی نماید.
۶. اعلام نتایج کلاس مسابقه‌ای که در آن اعتراضی نسبت به نقرات برتر دریافت شده و ناظرین نتوانند در وقت مقرر رسیدگی کنند به روزهای آینده موکول خواهد شد.
۷. امتیازات قهرمانی پس از رسیدگی به کلیه اعتراضات مسابقه و اعلام نتایج نهایی به نقرات شرکت‌کننده اختصاص داده می‌شود.

○ امتیاز قهرمانی:

۱. به شرکت کنندگان در کلاس های قهرمانی مسابقه سرعت براساس مقام های کسب شده مطابق جدول ذیل امتیاز اختصاص داده می شود.
۲. هر شرکت کننده می تواند تنها در يك کلاس قهرمانی امتیاز کسب کند.
۳. ملاک انتخاب کلاس قهرمانی تعداد حضور در بیشترین کلاس مسابقه است.
۴. در صورت ادغام دو کلاس، امتیاز قهرمانی هر شرکت کننده در کلاس خودش محاسبه می گردد.

مقام	امتیاز
اول	۱۰
دوم	۸
سوم	۶
چهارم	۵
پنجم	۴
ششم	۳
هفتم	۲
هشتم	۱

○ تمرین در بیست مسابقه:

شرکت کنندگان در مسابقه سرعت می توانند روزهای شنبه تا چهارشنبه در دو نوبت صبح و بعدازظهر در تمرینات مسابقه حضور داشته باشند. شرایط شرکت در این تمرینات مشابه حضور در مسابقه است و کلیه امکانات ایمنی و فنی اتومبیل باید رعایت گردد. مدارک لازم: برگه ثبت نام، بیمه ورزشی معتبر و کارت عضویت.

○ بازرسی فنی و تایم گیری:

بازرسی فنی و تایم گیری کلیه اتومبیل های شرکت کنندگان مسابقه روز پنجشنبه ۱۶/۱۰/۹۵ مطابق ساعات اعلام شده انجام می گیرد.

برنامه	ساعت برنامه	کلاس مسابقه
بازرسی فنی	۱۰:۳۰ تا ۱۲:۳۰	کلاس های اختصاصی
تایم گیری	۱۰:۳۰ تا ۱۲:۴۵	کلاس های اختصاصی
بازرسی فنی	۱۲ تا ۱۴	کلاس های غیر اختصاصی
تایم گیری	۱۳ تا ۱۴:۳۰	کلاس های غیر اختصاصی

○ توجه کنید:

۱. عدم حضور اتومبیل یا راننده در وقت مقرر بازرسی فنی و تایم گیری به منزله انصراف از شرکت در مسابقه تلقی می گردد.
۲. تاخیر یا ایجاد بی نظمی در برنامه بازرسی فنی و تایم گیری ممکن است منجر به دریافت پنالتی گردد.
۳. راس ساعات اعلام شده برنامه ها شروع و خاتمه می یابد و تمدید وقت فقط با نظر کلرک مسابقه امکان پذیر است.
۴. جهت تایم گیری، کلیه اتومبیل های یک کلاس وارد پیست می شوند و در زمان ۸ دقیقه بهترین لپ تایم آنها ثبت می گردد.
۵. ممکن است با نظر رئیس تایم گیری دو کلاس متفاوت همزمان تایم گیری شوند.
۶. هرگونه خطا در جریان تایم گیری ممکن است منجر به دریافت پنالتی شود.
۷. پایان و یا توقف تایم گیری به دلیل سانحه یا مسائل ایمنی با پرچم قرمز به شرکت کنندگان اعلام می گردد.
۸. کلیه قوانین مسابقه در جریان تایم گیری نیز اعمال می گردد.
۹. پنالتی های دریافت شده در روز بازرسی فنی و تایم گیری جهت بهترین لپ تایم ثبت شده اعمال می گردد.

○ کلاس بندی مسابقه سرعت:

جهت مسابقه سرعت روز جمعه ۱۷ دی ماه ۱۳۹۵ کلاس های زیر ثبت نام می گردد:

۱. کلاس های اختصاصی شامل: کلاس پراید، کلاس پژو ۲۰۶، کلاس پژو ۴۰۵ و کلاس BP GT
۲. کلاس های همگانی شامل: کلاس بامو توریو، کلاس بامو اتمسفر، کلاس اتومبیل های آمریکایی و کلاس آزاد همگانی
۳. حد نصاب تشکیل کلاس های اختصاصی ۱۰ اتومبیل است که در روز بازرسی فنی و تایم گیری حضور داشته باشند.
۴. حد نصاب تشکیل کلاس های غیر اختصاصی ۸ اتومبیل است که در روز بازرسی فنی و تایم گیری حضور داشته باشند.
۵. در روز مسابقه در صورت به حد نصاب نرسیدن یک کلاس مسابقه اختصاصی آن کلاس منحل می گردد.
۶. در روز مسابقه در صورت به حد نصاب نرسیدن یک کلاس مسابقه غیر اختصاصی ممکن است آن کلاس با یک کلاس بالاتر ادغام شود.
۷. فقط با نظر کلرک مسابقه و توافق ناظرین یک کلاس مسابقه منحل یا ادغام می گردد.

با آرزوی موفقیت و پیروزی برای شما ورزشکار گرامی از شما برای همکاری و رعایت مفاد آیین نامه متشکریم.

کمیته تدوین آیین نامه فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی