

## قوانین فنی کلاس ۱۲۵ سی سی استاندارد :

### ۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) بازکردن برخی از لوازم ظاهری موتور سیکلت کاملاً الزامی می باشد ، از جمله : چراغ جلو ، آینه ها ، راهنمای عقب و جلو ، جاپایی عقب ، قاب زنجیر ، جک وسط ، خطر عقب ، پلاک موتور سیکلت ، کیلومتر ، گلگیر جلو ( در صورت نیاز گلگیر کوتاه بسته شود )  
ب) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :

- شماره جلوی موتور سیکلت گوشواره ها را به هم چسانده و بر روی آن نصب شود.
- شماره بغل سمت چپ و راست بر روی زین قسمت عقب بعد از کمر بند زین چسبانده شود
- اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتی متر باشد.
- زمینه شماره سفید و خود شماره مشکی باشد.

### ۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی لوازم داخل انجین که شامل ( سوپاپ ، پیستون ، سیلندر ، سرسیلندر ، شاتون و میل لنگ ، گیربکس ) نباید هیچگونه تغییراتی داشته باشند ( کاملاً باید به صورت کارخانه ای و استاندارد ۱۲۵ سی سی باشد) در غیر اینصورت تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

### ۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت فک ثابت بدون عینک  
ب) استفاده از لباس موتورسواری چرم یکسره و یا دو تکه  
ج) استفاده از لباس موتورسواری برزنتی مانعی ندارد ( فقط باید از لحاظ ضربگیر کامل باشد)  
د) استفاده از دستکش موتور سواری مناسب دارای محافظ برای مسابقه  
ه) استفاده از پوتین موتور سواری چرم نیم ساق و یا کامل الزامی می باشد.

**عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد**

## قوانین فنی کلاس ۱۲۵ سی سی آزاد :

### ۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

- الف) لاستیک عقب و جلو میبایست اسلیک و یا نیمه اسلیک باشد.
- ب) دارا بودن بادگیر جلو برای چسباندن شماره جلو موتور سیکلت ( در صورت امکان از کله جلو پالس استفاده شود )
- ج) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :
- شماره بغل سمت راست و چپ قسمت عقب بعد از کمر بند زین موتور سیکلت
  - زمینه شماره باید سفید و خود شماره مشکی باشد.
  - اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتی متر باشد.
- د) نداشتن و باز کردن برخی از لوازم موتور سیکلت الزامی می باشد که شامل : خطر عقب ، چراغ جلو ، قاب زنجیر ، آینه ها ، گلگیر جلو ، بوق ، جک وسط ، راهنماهای عقب و جلو ، کیلومتر و پلاک میباشد.

### ۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی تغییرات بر روی انجین که شامل سیلندر ، سر سیلندر ، سوپاپ ها ، پیستون ، شاتون و میل لنگ در این کلاس آزاد می باشد. شایان ذکر است که ظاهر انجین باید همان ۱۲۵ باشد و استفاده از دیگر انجینهایی که متعلق به موتور سیکلت های دیگر مانند پالس و از این قبیل میباشد کاملاً ممنوع و در صورت مشاهده از طرف کمیته فنی تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

### ۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت
- ب) استفاده از لباس چرمی دوتکه و یا یکسره با ضربگیر کامل
- ج) استفاده از دستکش چرم مناسب با ضربگیر کامل
- د) استفاده از بوتین موتور سواری ساقدار چرمی

**عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد**

قوانین فنی کلاس تا ۳۰۰ سی سی تک سیلندر و دو سیلندر استاندارد :

#### ۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) لوازمی که باید از موتور سیکلت حذف و یا باز گردد :

- آینه ها
- چراغ جلو و جای آن پوشانده شود.
- پلاک موتور سیکلت باز شود.
- جاپایی های عقب (فقط موتور سیکلت هایی که اگزوز آنها بر روی جاپایی عقب نصب میشود می توانند جاپایی عقب سمت راست را باز نکنند ولی باید جاپایی و یا همان سوسماری باز شود)
- خطر عقب میبایست باز شود و یا روی آن با یک برچسب پوشانده شود.

ب) صدای اگزوز موتور سیکلت نباید ناهنجار و بیش از اندازه باشد.

ج) لاستیک های عقب و جلو باید اسلیک و یا نیمه اسلیک باشد.

د) جزئیات نصب شماره شرکت کننده بر روی موتور سیکلت :

- نصب شماره روی کله جلو
  - نصب شماره روی فلاپ های بغل سمت چپ و راست
  - زمینه شماره سفید و خود شماره باید مشکی و خوانا باشد.
  - اندازه شماره باید ۱۵ X ۸ سانتیمتر باشد.
- ه) بستن برخی از لوازم بر روی موتور سیکلت آزاد می باشد که شامل : دنده زنجیره عقب و جلو ، POWER ، کتی کلاچ و ترمز قهرمانی ، اگزوز و فیلتر هوای ( Racing ) میباشد.

#### ۲- قوانین انجین موتور سیکلت :

تمامی لوازم داخل انجین که شامل ( سوپاپ ، پیستون ، سیلندر ، سرسیلندر ، شاتون و میل لنگ ، گیربکس ) نباید هیچگونه تغییراتی داشته باشند ( کاملاً باید به صورت کارخانه ای و استاندارد باشد) در غیر اینصورت تخلف محسوب شده و شرکت کننده از مسابقه حذف می گردد.

### ۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- ۱- استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت
- ۲- استفاده از دستکش موتور سواری چرمی با ضربگیر کامل
- ۳- استفاده از پوتین موتور سواری ساق بلند چرم
- ۴- استفاده از لباس موتور سواری چرم یکسره و یا دو تکه با ضربگیر کامل

### عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

### قوانین فنی کلاس ۲۵۰ سی سی آزاد :

#### ۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

(الف) باز کردن برخی از لوازم موتور سیکلت الزامی می باشد :

- آینه ها
  - راهنماها
  - چراغ جلو
  - جک وسط
  - خطر عقب باید قطع و یا پوشانده شود.
- (ب) لاستیکهای عقب و جلو باید اسلیک و یا نیمه اسلیک باشند.
- (ج) هر گونه تغییر بر روی انجین و یا بستن هر گونه لوازم قهرمانی بر روی موتور سیکلت ممنوعیت ندارد فقط نباید انجین موتور سیکلت دیگری بر روی آن نصب شود.
- (د) صدای آگزوز نباید ناهنجار باشد زیرا باعث از دست دادن تمرکز دیگر موتورسواران میشود.

#### ۲- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- (الف) استفاده از لباس چرمی یکسره و یا دو تکه موتور سواری با ضربگیر کامل
- (ب) استفاده از دستکش چرمی موتور سواری با ضربگیر کامل
- (ج) استفاده از پوتین موتور سواری کاملاً چرمی و ساق بلند
- (د) استفاده از کلاه کاسکت استاندارد فک ثابت

### عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

## تجهيزات ایمنی ورزشکاران حرکات نمایشی :

الف) استفاده از کلاه فک ثابت کاملاً الزامی می باشد ، استفاده از کلاه کاسکت فک متحرک و بدون فک ممنوع می باشد.

ب) استفاده از لباس موتورسواری برزنتی یا چرمی یکسره و یا دوتکه کاملاً الزامی میباشد، همچنین لباس باید دارای ضربگیرهای آرنج ، سرشانه ، زانو و نخاع بند باشد.

ج) استفاده از دستکش چرم و یا پارچه ای با ضربگیر کامل الزامی می باشد.

د) پونین موتورسوار باید نیم ساق و یا ساق بلند باشد.

## عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد

### قوانین فنی کلاس ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی :

#### ۱- قوانین ظاهری موتور سیکلت :

الف) باز کردن و حذف کردن لوازم مذکور در این کلاسها کاملاً الزامی می باشد :

• چراغ جلو باز شود و به جای آن باید از کله جلو GT استفاده شود و یا روی آن باید با برچسب پوشانده شود.

• سوکت خطر عقب باید قطع باشد و نباید در هنگام مسابقه در زمان ترمز زدن روشن شود.

• آینه ها باز شوند.

• راهنماهای عقب و جلو باز شود.

• جایابی های عقب باز شوند.

ب) صدای آگزوز نباید ناهنجار باشد و باعث برهم زدن تمرکز دیگر موتور سواران داخل پیست شود در صورت مشاهده از شرکت در مسابقه و تمرین ممانعت به عمل می آید.

ج) لاستیک های عقب و جلو میبایست اسلیک باشند در غیر اینصورت شرکت در تمرینات و مسابقه ممنوع می باشد.

د) در ارتباط با نصب لوازم قهرمانی بر روی موتور سیکلت هیچگونه ممنوعیتی وجود ندارد.

ه) اندازه پروتکشن های بغل و چرخ عقب و جلو نباید بلند باشد و باید استاندارد باشد.

## ۲- قوانین انجین موتورسیکلت :

- الف) نصب میل سوپاپ قهرمانی آزاد می باشد.
- ب) پورت و پلیش سرسیلندر آزاد می باشد.
- ج) کف تراشی سر سیلندر آزاد می باشد.
- د) هرگونه تغییر در سیلندر و اندازه پیستون و همچنین شاتون موتور سیکلت ممنوع می باشد زیرا باعث افزایش حجم سیلندر میشود و تخلف محسوب میگردد.

## ۳- تجهیزات ایمنی ورزشکار :

- الف) استفاده از کلاه کاسکت فک ثابت بدون عینک
- ب) بند کلاه کاسکت نباید قفلی باشد باید به صورت حرفه ای و مسابقه ای باشد.
- ج) لباس موتور سوار باید چرمی و یکسره و دارای تمامی ضربگیرها و همچنین نخاع بند باشد.
- د) دستکش باید کاملاً چرمی با ضربگیر کامل باشد.
- ه) بوتین موتورسوار باید چرمی و تمام ساق باشد.

**عدم رعایت موارد فوق موجب محرومیت ورزشکاران می گردد**