

مباحث پایه مسابقات موتو کراس (داخلی)

۱. تمامی رایدرها باید لایسنس فدارسیون موتورسواری را داشته و دوره های توجیحی را گذرانده باشند
گذراندن کلاس های آموزشی و یادگیری مباحث دروس شرکت در مسابقه شرط اول حضور رایدردر تمرینات است.

۲. رایدرها باید قوانین اولیه داوری و علایم را بدانند.

۳. برای حضور در مسابقات رایدردر موظف است که: کلاه ایمنی - عینک - پیراهن - شلوار - دستکش و شولدری که بصورت جلو و عقب است را حتما بر تن داشته باشند - استفاده از گردنی - زانو بند - آرنج بند توصیه میشود اما الزامی نیست .

۴. تمامی رایدرها باید پشت پیراهن خود اسم و شماره خود را بصورت واضح چاپ کرده باشند و اگر از شولدر روی پیراهنی استفاده میکنند باید اسم و شماره خود را ب روی شولدر مشخص و نمایش دهند .

۵. موتور رایدردر باید شماره داشته باشد و با شماره پشت پیراهن مطابقت داشته باشد.

۶. تمام پرسنل مسابقه ای، سازندگان مسابقه، مؤسسان، مقامات، سواران، مکانیک، عکاسان و ... استفاده از سیگار و مشروبات الکی ممنوع بوده و برای این ورزش مضر است .

۷. تمامی رایدرها باید شرایط پیست را برای حضور در مسابقه بسنجند و با توجه ب توانایی های خود در مسابقه شرکت کنند چرا که مسئولیت هر گونه حادثه برای رایدردر بر عهده خود رایدردر است (داشتن بیمه ورزشی و موارد دیگر ب صلاح خود رایدردر است چرا که در هنگام وقوع حادثه بیمه ورزشی و .. کمک بزرگی ب رایدردر خواهد کرد)

۸. تمامی دستورات و تغییرات باید قبل از مسابقه به رایدرها جهت شرکت و حضور در مسابقه اعلام شود.

مباحث برگزاری مسابقات موتو کراس

۱. مسابقات موتو کراس در کلاس های ۶۵ سی سی - ۸۵ سی سی (۱۵۰ سی سی) - ۲۵۰ سی سی - ۴۵۰ سی سی برگزار میشود.

۲. از هر استان یا تیم ۲ شرکت کننده می تواند در مسابقه حضور داشته باشند .

۳. تمامی تیم های شرکت کننده باید از هیات استان یا باشگاه یا شرکت (به ثبت رسیده) معرفی نامه حضور در مسابقات را داشته باشند .

الف : در مسابقات قهرمانی کشور معرفی نامه از استان الزامیست .

ب : در مسابقات آزاد استانی معرفی نامه از باشگاه یا شرکت (به ثبت رسیده) کافیست .

۴. سن رایدی برای حضور در مسابقات موتو کراس برای کلاس ۲۵۰ و ۴۵۰ سی سی جوانان حداکثر ۴۰ سال می باشد .

۵. تمامی تیم های شرکت کننده باید تاییدیه کمیته فنی را برای رایدی خود گرفته در غیر اینصورت رایدی از شرکت در مسابقه محروم خواهد شد .

۶. در داخل پیست جایگاهی مشخص خواهد شد که محل حضور مربی (مکانیک) خواهد بود - مربی یا مکانیک برای حضور در آن منطقه باید یه تابلو (همراه مازیک) برای اعلام دستورات به رایدی خود داشته باشد . زدن فریاد و یا حرکت دادن دست ویا هر گونه حرکت غیر معمول خطا محسوب شده .

الف : در تمرین اول مربی میتواند در آن منطقه حضور داشته و دستورات لازم را به رایدی خود اعلام کند . در تمرین دوم رایدی بدون حضور مربی باید کار خود را ادامه دهد .

۷. قبل از تایم گیری و مسابقه اصلی بنا به گنجایش پیست تعداد راید رهای شرکت کننده اعلام خواهد شد .
۸. جدول زمانبندی تمرین - تایم گیری - و مسابقه اصلی اعلام شده و طبق جدول زمانبندی پیش خواهد رفت .
۹. هر تیم به غیر از راید رهای خود ۳ نفر همراه که شامل مربی - مکانیک فنی - سرپرست تیم را میتواند در اختیار داشته باشد .
۱۰. در مسابقات آزاد استانی هزینه اسکان و تغذیه تیم ها بر عهده خود تیم بوده و در مسابقات قهرمان کشوری این هزینه ها بر عهده استان میزبان خواهد بود .
۱۱. پیست طراحی شده برای مسابقه فقط از ۷۲ ساعت قبل روز اصلی مسابقه قابل استفاده بوده . و هر گونه تمرین در خارج از این پیست غیر قانونی بوده و تیم شرکت کننده محروم خواهد شد .
۱۲. استانی که پیست مربوط به مسابقه را تعیین و اعلام به آماده بودن آن می کند در زمان تمرین - تایم گیری به هیچ عنوان مجاز به تغییر آن پیست (پرش - موجی - برم و) و یا هر گونه تغییر ظاهری نیست . در صورت مشاهده آن مسابقه لغو خواهد شد و استان مربوطه باید جوابگوی فدراسیون باشد .
۱۳. تمرین در ۲ نوبت و هر کدام به مدت ۲۰ دقیقه در هر کلاس برگزار خواهد شد .
۱۴. تایم گیری برای هر راید در ۳ دور انجام و بهترین تایم از این ۳ دور برایش ثبت خواهد شد .
۱۵. تایم گیری توسط یک داور انجام و ثبت می شود و یک نفر از کمیته فنی ناظر برگزاری خواهد بود . در زمان تایم گیری حضور تمامی مربیان و نفرات دیگر در کنار داور مربوطه غیر قانونی بوده .

۱۶. بعد از تایم گیری و تعیین نفرات شرکت کننده برای مسابقه اصلی - برای نفراتی که به حد نصاب تایم لازمه نرسیده اند مسابقه ای قبل از مسابقه اصلی گذاشته خواهد شد و زمان آن ۱۰ دقیقه خواهد بود که ۳ نفر اول به مسابقه اصلی راه پیدا خواهد کرد .

۱۷. مسابقه اصلی به مدت ۲۰ دقیقه و ۲ دور برگزار خواهد شد .

۱۸. کلیه رایدرها باید بدانند تردد در محوطه پیست حداکثر با سرعت ۱۶ کیلومتر بر ساعت بوده و فقط با دنده یک .

فاز اول قوانین داوری موتو کراس

۱. هیچ کس به غیر از رایدرا اجازه ورود به پیست برای تمرین یا شرکت در مسابقه را ندارد.

۲. تمامی موتورها از نظر فنی باید تایید شوند و برچسب تایید حضور در مسابقه به روی قاب موتورها نمایش داده شود – نزدن برچسب به روی قاب ها ب معنی عدم صلاحیت برای حضور در مسابقه است.

۳. برای مسابقه: هر گونه تمرین و یا گرم کردن فقط باید در پیستی که برای مسابقه طراحی شده باشد و هر گونه تمرین خارج از پیست ممنوع و خلاف قوانین است (چرا که برای حضور در مسابقه موتور رایدرا ب پیست مسابقه منتقل میشود و رایدرا فقط در زمان تمرین میتواند از موتور استفاده کند و هرگونه فعالیت و تمرین خارج از پیست ممنوع است)

۴. تمامی رایدراها باید زمانی که اسامی آنها خوانده میشود آماده باشند. اگر رایدری و یا مکانیکی از تیم آماده نبود باید دست خود را بالا برده و ۲ دقیقه زمان دارد برای آماده شدن. چنانچه دوباره اسم رایدرا خوانده شد و رایدرا آماده نبود تیم داوری رایدرا را (Disqualified) رد صلاحیت کرده و رایدرا را از حضور در مسابقه حذف میکنند. حداکثر زمان برای معطلی یک رایدرا ۴ دقیقه می باشد.

۵. اگر هر مسابقه ای در کمتر از نصف زمان کامل یک مسابقه استاپ شود. مسابقه باید از دوباره آغاز شود.

۶. اگر رایدری در حین مسابقه مجروح شود و داور مسابقه را استاپ کرد داور میتواند برای شروع رایدرها را از جایگاهی که داشتند دوباره به ادامه مسابقه هدایت کند.

۷. رد فلگ: با توجه به نظر داور اگر بعد از گذشتن ۵۰ درصد از زمان کامل مسابقه. داور مسابقه را استاپ داد با نظر داور. وی میتواند مسابقه را همان جا فینیش داده و هر رایدری در همان جایگاهی که داور فینیش داده کسب مقام کند. و اگر قبل از گذشتن ۵۰ درصد از زمان کامل مسابقه مسابقه استاپ شود داور میتواند از نوع و یا از همان جا که استاپ داد مسابقه را استارت دهد.

۸. اگر رایدری در مسابقه دچار حادثه از ناحیه سر (تمامی آسیب های سر) شد باید فوراً به حالت تعلیق در بیاید (از مسابقه خارج شود). حداقل زمان بازگشت به مسابقات در صورت آسیب دیدن از ناحیه سر سه هفته می باشد. (تاییدیه پزشکی برای بازگشت لازم است)

۹. هر گونه تردد در خلاف مسیر پیست ۵ امتیاز منفی دارد. چنانچه این خطا شدت زیادی داشته باشد داور میتواند مجازات بیشتری را اعمال کند.

۱۰. اگر رایدری به هر دلیلی در مسابقه متوقف شود و بایستد - برای ادامه رایدربدون هیچ گونه خارج شدنی از مسیر باید از همان جا به کار خود ادامه دهد.

۱۱. اگر هم رایدری زمین خورده باشد و خطری برای دیگر رایدرها ایجاد کرده باشد و یا موتور مسیر را مسدود کرده باشد هر گونه کمک به آن رایدرب باعث (Disqualified) خواهد شد.

۱۲. اگر رایدری بنا به هر دلیلی از مسیر خارج شود برای ورود دوباره به مسیر مسابقه باید از نقطه امن بدون هیچ گونه گاز دادن و یا تغییر موقعیت رده در مسابقه باشد. و اگر این اتفاق رخ دهد و رایدربرای ورود ایجاد خطر برای دیگر رایدرها کند و یا تغییر موقعیت در مسابقه داشته باشد حداقل ۳ رده و حداکثر ۵ رده از رایدربدر نتیجه پایانی کسر خواهد شد.

۱۳. اگر رایدری بنا به هر دلیلی قصد خارج شدن از مسیر را دارد باید دست خود را بالا برده و اعلام کند و از نقطه امنی که مشخص شده از مسیر خارج شود تا خطری برای دیگر رایدرها ایجاد نشود.

۱۴. اگر رایدری به نحوی سوار شود که برای دیگر رایدرها و یا مسولین پرچم دار خطر ایجاد کند فوراً باید Disqualified شود .

۱۵. هنگام ورود و خروج از پیت استاپ رایدرباید از مسیر ورود و خروج مشخص شده تردد کند در غیر اینصورت (Disqualified) می شود.

۱۶. در مسابقه وقتی حالت Caution flag اعلام میشود بدلیل نقص فنی یک رایدربدر مسیر و یا حادثه در مسیر مسابقه .رایدرباید فوراً سرعت را کم کرده و مسیر را باز کند چرا که نیاز به کمک باشد.

۱۷. اگر تعداد شرکت کننده ها بیش از حد باشد داور موظف است برای تعیین نفرات مسابقه اصلی از زمان ثبت شده در مسابقه هیت و یا تایم گیری تمرینی استفاده کند .

۱۸. اگر رایدربواجد شرایط باشد و آماده برای تست . برای آخرین بار میشود از او تایم گیری کرد . (اگر رایدربدر زمان تمرین ازاد دچار حادثه شود و تایم وی ثبت نشود اگر چه رایدربکاملاً آماده ست میشود جداگانه از وی تایم گیری و تایم وی را در شرایط نرمال ثبت کرد)

۱۹. تعداد شرکت کننده ها در مسابقات موتوکراس ۴۰ رایدر است که در ۲ گروه ۱۹ نفره تایم گیری و برای انتخاب ۲ نفر اخر از بقیه رایدرها یک ریس دیگر گرفته و ۲ نفر اول انتخاب خواهد شد تا لیست ۴۰ نفره تکمیل شود

۲۰. برای تعیین جایگاه رایدر در پشت گیت طبق لیست تایم گیری شده از رایدرها اسامی بترتیب لیست خوانده و رایدر در پشت گیت قرار می گیرند. و در مسابقاتی که شامل ۲ ریس میشود برای شروع ریس دوم و تعیین جایگاه رایدر در پشت گیت - هر رایدری که در ریس اول رده ای کسب کرده بترتیب لیست می تواند در پشت گیت قرار بگیرد.

۲۱. اگر در زمان اعلام اسامی رایدرها برای تعیین جایگاه رایدر در پشت گیت .رایدری غایب باشد ان رایدر جایگاه اصلی خود را از دست داده و به اخرین جایگاه انتقال می یابد .

۲۲. هر گونه تغییر و جابجایی در پشت گیت برای رایدرها ممنوع است .

فاز دوم قوانین داوری و جریمه ها

۱. هر گونه تردد در خلاف مسیر پیست ۵ امتیاز منفی دارد (کسر امتیاز در مجموع امتیازات لیگ و جدول امتیازات اعمال میشود) و رایدر به پرداخت مبلغ پانصد هزار تومان جریمه خواهد شد و عدم پرداخت جریمه محرومیت یک تا سه جلسه ای را در بر خواهد داشت .

۲. تمامی رایدرها باید لایسنس فدارسیون موتورسواری را داشته و دوره های توجیحی را گذرانده باشند
گذراندن کلاس های آموزشی و یادگیری مباحث دروس شرکت در مسابقه شرط اول حضور رایدر در تمرینات است و نداشتن لایسنس (کلاس های آموزشی و دوره های توجیحی) محرومیت از مسابقات را در بر خواهد داشت .

۳. کلیه رایدرها باید بدانند تردد در محوطه پیست حداکثر با سرعت ۱۶ کیلومتر بر ساعت بوده و فقط با دنده یک .در صورت مشاهده خلاف این امر .رایدر از شرکت در مسابقه محروم خواهد شد .

۴. هر گونه برخورد نادرست و بی احترامی با عوامل مسابقه (نفرات برگزار کننده -کادر داوری -کادر پرچم داری و....) محرومیت نفر خاطی را در بر خواهد داشت و به کمیته انضباطی ارجاع داده خواهد شد .

۵. اگر کمیته فنی .رایدر و موتور رایدر را بنا به هر دلیلی تایید نکند آن رایدر از شرکت در مسابقه محروم خواهد شد .

۶. تمامی رایدر ها باید پشت پیراهن خود اسم و شماره خود را بصورت واضح چاپ کرده باشند و اگر از شولدر روی پیراهنی استفاده میکنند باید اسم و شماره خود را ب روی شولدر مشخص و نمایش دهند در غیر اینصورت رایدر از شرکت در مسابقه محروم خواهد شد .

۷. اگر رایدری به نحوی سوار شود که برای دیگر رایدرها و یا مسولین پرچم دار خطر ایجاد کند فوراً باید Disqualified (محروم) شود.

۸. هنگام ورود و خروج از پیت استاپ رایدرباید از مسیر ورود و خروج مشخص شده تردد کند در غیر اینصورت Disqualified (محروم) می شود.

۹. تمامی رایدرها باید زمانی که اسامی آنها خوانده میشود آماده باشند. اگر رایدری و یا مکانیکی از تیم آماده نبود باید دست خود را بالا برده و ۲ دقیقه زمان دارد برای آماده شدن . چنانچه دوباره اسم رایدربخوانده شد و رایدربآماده نبود تیم داوری رایدربرا (Disqualified)رد صلاحیت کرده و رایدربرا از حضور در مسابقه حذف میکنند. حداکثر زمان برای معطلی یک رایدرب ۴ دقیقه می باشد .