

فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آئین نامه اجرایی مسابقات

مهارت‌های کنترلی و حرکات نمایشی (اسلالوم)

آئین نامه اجرایی قوانین برگزاری دآوری و فنی مسابقات اسلalom

فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به منظور جذب علاقمندان به رشته اسلalom در نظر دارد در سال جاری مسابقاتی را برابر قوانین و مقررات ذیل در سطح کشور برگزار نماید و به همین منظور قوانین برگزاری مسابقات، شرایط ثبت نام، کلاس بندی مسابقات، دآوری، طراحی و ایمنی، فنی، راهنمایی و اجرای مسابقه، جلسه توجیهی، برگزاری مسابقه و غیره را تدوین نموده است که به اطلاع علاقمندان می رساند.

۱- فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آئین نامه را تغییر دهد و هرگونه تغییر و ضمیمه در آئین نامه جدید و تجدیدنظر شده را منتشر خواهد کرد. تغییرات از تاریخ انتشار آئین نامه قابل اجرا است.

۲- سوالات در خصوص این آئین نامه باید مستقیماً به دفتر فدراسیون و کمیته مربوطه ارسال شود.

۳- این آئین نامه توسط کمیته اسلalom فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات برای ایمنی بیشتر کمیته برگزاری دآوری و شرکت کنندگان و تماشاچیان تصویب گردیده است.

۴- شرکت کننده در مسابقه مسئول کامل مطابقت خودرو با قوانین جاری کشور در جاده های عمومی می باشد.

۵- شرکت کنندگان با شرکت در مسابقات توافق دارند که به این آئین نامه عمل و به تمامی بندها و قوانین و مقررات این آئین نامه عمل نمایند. در صورت عمل نمودن بدون هیچ عذر و بهانه ای از دور مسابقات حذف می گردند.

۶- تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که : تصمیمات مسئولین فدراسیون غیرقابل شکایت است.

مسابقات اسلalom جزء مسابقات رسمی FIA نبوده و در اغلب کشورهای جهان به صورت لوکال و محلی برگزار می شود و مسابقاتی که در حال حاضر توسط فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی برگزار می گردد، تلفیقی از مسابقات اسلalom و جیم کانا و سولو اسلalom است که در آن از دنده عقب و پارک و غیره استفاده می گردد.

مسابقات اسلalom و جیم کانا یکی از انواع مسابقات موتور اسپرت است . در این نوع از مسابقه بر ایمنی و مهارتهای کنترلی فردی تأکید می شود. در مسابقات اسلalom به جای اینکه چندین ماشین همزمان در یک مسیر با هم رقابت کنند رانندگان به طور انفرادی با عبور از مسیری که بین پایلونها و مسیرهای مختلف و پیچیده دیگر مشخص شده است برای کسب کمترین زمان با هم رقابت می نمایند. در مسابقات اسلalom بیشتر بر روی هندلینگ خودرو مهارتهای راننده تأکید می شود تا بر قدرت و حجم اتومبیل و به همین دلایل قوانین اسلalom معمولاً اجازه شرکت کردن هر نوع اتومبیلی از مدلهای معمولی و ضعیف شهری تا اتومبیلهای مخصوص مسابقات و تقویت شده را می دهد. سرعت در این نوع از مسابقات از اکثر رشته های موتور اسپرت کمتر است ، اما سطح فعالیت راننده، میزان چرخش فرمان در دقیقه می تواند حتی از مسابقات فرمول یک هم بیشتر باشد که این موضوع به نحوه چیدمان مسیر هم مربوط است. زمان مسابقات اسلalom معمولاً یک تا سه دقیقه بوده و در بعضی از مسابقات می شود که بیشتر و یا کمتر باشد. سرعت در این مسابقات به ندرت از صد کیلومتر در ساعت تجاوز می کند. برگزاری مسابقات اسلalom علاوه بر بالا بردن سطح برگزاری مسابقات داخلی بر افزایش مهارتهای کنترلی رانندگان تأثیر بسزایی دارد و در واقع ورودی مسابقات اتومبیلرانی جهت شرکت در مسابقات دیگر نیز می باشند. به دلیل استهلاک پائین و کم خطر بودن این رشته در بخش همگانی بسیار مورد توجه بوده و علاقمندان بسیاری دارد.

مسابقات اسلalom معمولاً در فضاهای محصور با ابعادی همانند پارکینگهای بلااستفاده و باند فرودگاه های متروکه ، پیست های اتومبیلرانی و کارتینگ برگزار می شود. معمولاً جهت بالا بردن سطح رانندگی برای هر مسابقه مسیر جدیدی طراحی می گردد که با مسیر قبلی متفاوت باشد و همچنین آشنایی شرکت کنندگان با تکنیکهای متعدد اتومبیلرانی می باشد و به همین دلیل لازم است که رانندگان قبل از هر مسابقه با مسیر آشنا شوند و در اغلب موارد رانندگان قبل از شروع مسابقه مسیر را پیاده می پیمایند و استراتژی خود را برای عبور از مسیرهای مختلف مشخص می نمایند.

مقررات تکمیلی و آگهی مسابقه:

۱- مقررات تکمیلی از طریق سایت رسمی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.

۲- تقویم مسابقه قبل از سال جدید ارائه خواهد گردید که طبق تقویم مسابقات تا پایان سال انجام خواهد پذیرفت و چنانچه تغییری انجام پذیرد حداکثر ظرف مدت یک هفته قبل از تاریخ مسابقه از طریق سایت و مکاتبات به هیئت های استان صورت خواهد گرفت و تاریخ و مکان مسابقه بعدی متعاقباً اعلام می گردد.

حضور در مسابقات

یکی از مهمترین دلایل جذابیت مسابقات اسلalom این است که از مسیری کم هزینه و کم خطر می توان وارد دنیای موتور اسپرت شد و از آن لذت برد احتمال آسیب دیدن ماشین و برخورد اتومبیلها با یکدیگر در مسابقات اسلalom بسیار کم است و به خاطر سرعت کمی که اتومبیلها هنگام عبور از مسیر دارند حوادث بسیار کمتری نسبت به سایر مسابقات در اسلalom رخ می دهد و به همین دلیل بسیاری از کسانی که

مشتاق حضور در مسابقات اسلalom هستند رانندگان آماتور شهری می باشند. البته در میان آنها رانندگان بسیار حرفه ای وجود دارند که فقط اولویت را شرکت در مسابقات اسلalom می دانند و از شرکت در این مسابقات لذت می برند.

قوانین برگزاری مسابقات

۱- استفاده از کلاه ایمنی با بند و قفل سالم و عملکرد صحیح و کپسول آتش نشانی استاندارد و مورد تأیید کمیته فنی الزامی است.

۲- خودرو مورد استفاده در مسابقه باید مورد تأیید کمیته فنی بوده و مجهز به کمر بند ایمنی با عملکرد صحیح و لاستیک و سیستم تعلیق مورد تأیید کمیته فنی باشد.

۳- شرکت کنندگان موظفند قبل از برگزاری مسابقه مجوز رانندگی در آن مسابقه را از کمیته برگزاری دریافت نمایند و آن را در تمام مراحل مسابقه همراه خود داشته باشند.

۴- نادیده گرفتن قوانین مسابقه توسط شرکت کنندگان در هر مرحله از برگزاری مسابقه از ثبت نام تا پایان اعلام نتایج باعث اخراج شرکت کننده شده و کمیته انضباطی در مورد فرد خاطی تصمیم گیری خواهد کرد.

۵- اعتراض از طرف شرکت کنندگان به هر دلیلی باید به صورت کتبی و به مسئول کمیته اسلalom داده شود و اعتراض به صورت شفاهی و اهانت به مسئولین کمیته اسلalom اعم از داوری فنی و برگزاری و برهم زدن نظم مسابقات در جلسه توجیهی و همچنین در حین برگزاری مسابقه محروم شدن صد درصد شرکت کننده از مسابقه را خواهد داشت و ضمناً کمیته انضباطی تشکیل و تصمیم گیری دقیق در مورد شخص خاطی گرفته خواهد شد. در صورت لزوم جرائم نقدی و محروم شدن از مسابقات را در پی خواهد داشت.

- ۶- در صورت بروز شرایطی که در قوانین بیان نشده باشد شرکت کنندگان موظف به تبعیت از دستورات و تصمیمات تیم برگزاری می باشند.
- ۷- قوانین محلی بر سایر قوانین اولویت داشته و تمام شرکت کنندگان باید از آن تبعیت نمایند.
- ۸- هر شرکت کننده فقط در یک کلاس می تواند شرکت نماید.
- ۹- می توان با یک خودرو دو شرکت کننده یا در یک کلاس و یا در کلاس اصلی خودرو و یک کلاس آزاد شرکت نمود.
- ۱۰- چنانچه شرکت کننده ای از دو دور مسابقه در دور اول خودرو شرکت کننده دچار نقص فنی شود که دیگر قادر به ادامه مسیر نباشد می تواند از خودرویی که در همان کلاس از لحاظ حجم موتور باشد با تأیید کمیته فنی به مسابقه در دور دوم ادامه دهد و چنانچه خودرویی در دور دوم دچار نقص شود تایم خود را از دست داده و نمی تواند با خودروی دیگری به مسیر ادامه دهد.
- ۱۱- در شرایط خاص به راننده اجازه داده می شود که استارت مجدد نماید. چنانچه در مسیر مسابقه اجسام خطرناک افتاده باشد و یا دستگاه تایمگیری زمان دچار مشکل شود ، در صورت تشخیص نیاز به استارت دوباره توسط پرچم قرمز به راننده اطلاع داده می شود تا با راهنمایی مارشال به خط شروع مسابقه هدایت شود و مسابقه را از اول شروع کند.

کلاس بندی

کلاس بندی براساس حجم موتور می باشد: و در سال ۱۳۹۶ مسابقات در پنج کلاس فوق برگزار می

گردد

۱- کلاس تا ۱۵۰۰ سی سی بانوان

۲- کلاس تا ۲۰۰۰ سی سی بانوان

۳- کلاس تا ۱۵۰۰ سی سی آقایان

۴- کلاس تا ۲۰۰۰ سی سی آقایان

۵- کلاس آزاد آقایان

جلسه توجیهی و برگزاری مسابقه

۱- مسابقه مطابق تقویم ارائه شده برگزار می گردد. مگر در زمانی که شرایط هوا با نظر مسئولین برای ادامه مسابقه بسیار سخت و باعث خسارت به شرکت کنندگان شود و همچنین در صورتی که فدراسیون اتومبیلرانی و وزارت ورزش و جوانان و مراجع ذی صلاح دستور توقف مسابقه داده شود مسابقه متوقف خواهد شد.

۲- تمرین ممکن است کمیته برگزاری در صورت صلاحدید زمانی را برای تمرین شرکت کنندگان اختصاص دهد که زمان بندی آن پس از پایان ثبت نام اعلام می گردد.

۳- چنانچه شرکت کنندگان و افراد تیم در حین مسابقه یا قبل از مسابقه مبادرت به نوشیدن مشروبات الکلی و مواد مخدر نمایند، سریعاً از مسابقه محروم و کمیته انضباطی فدراسیون جهت محرومیت از مسابقات آتی و جریمه نقدی در اولین فرصت تشکیل می گردد.

۴- با توجه به تصمیم گیری کمیته برگزاری ممکن است تمرین مسابقه شامل یک یا چند مورد از مراحل زیر برگزار گردد:

- رانندگان می توانند در زمان مشخص شده پیاده مسیر را طی نمایند.
- اتومبیل های شرکت کننده مسیر را پشت سر اتومبیل مارشال طی کرده و حق سبقت از سایر اتومبیلها را ندارند.

- اتومبیل های شرکت کننده مسیر را به تنهایی طی می کنند. در صورت صلاحدید تیم برگزاری ممکن است چند اتومبیل به طور همزمان و با فاصله ایمن مسر را طی نمایند.
- ۵- مسابقه با توجه به تصمیم گیری کمیته برگزاری ممکن است در یک یا دو تایم گیری انجام شود در صورت ثبت تایم در مسابقه نفرات برتر بر اساس بهترین تایم ثبت شده در مسابقه مشخص می گردند و توضیح اینکه ممکن است مسابقه در دو مرحله انجام گیرد در روز اول انتخابی که مسابقه انتخابی می تواند از ۴ الی ۱۲ نفر برتر روز اول انتخاب گردند. توضیح اینکه انتخاب تعداد نفرات مسابقه اصلی قبل از تایمگیری روز اول انجام می گیرد. انتخاب تعداد نفرات با توجه به شرایط جوی مکان برگزاری و غیره می باشد و نفرات اول تا دهم دارای امتیاز قهرمانی می باشند .
- ۶- امتیاز بندی مسابقه در دو مرحله ای به صورت زیر می باشد . چنانچه در روز اول مسابقه انتخابی برگزار گردید و ۴ نفر برتر انتخاب گردیدند ، نفرات پنجم تا دهم در مرحله مقدماتی امتیاز خود را کسب نموده اند و نفرات اول تا چهارم در روز دوم رده بندی می گردند و طبق رده بندی اول تا چهارم امتیاز داده می شود.
- ۷- طراحی مسیر مسابقه با توجه به ویژگی های محل برگزاری و شرایط محیطی انجام می گردد و ممکن است شامل بخش های زیر باشد:
- عبور از بین پایلونها که فاصله آنها می تواند از ۵ متر تا ۲۰ متر متغیر باشد . ضمناً این فاصله ممکن است با نظر تیم برگزاری تغییر نماید.
- عبور از پیچ های U-S- ۹۰ درجه و ۱۸۰ درجه
- پارک در جهت های مختلف در پارکها به صورت صاف و مورب
- دور ۳۶۰ درجه

- با توجه به شرایط محیطی و پیست استفاده از تکنیک های کنترلی مانند جی ترن، یوترن، و استفاده مکرر از ترمزدستی، حرکت دنده عقب میان پایلونها و غیره می تواند انجام گیرد.

شرایط ثبت نام شرکت کنندگان

- ۱- زمانبندی ثبت نام و هزینه شرکت در مسابقه توسط کمیته اسلalom اعلام می گردد.
- ۲- ثبت نام در مسابقه به معنای اطلاع کامل از قوانین و آئین نامه اعلام شده توسط کمیته اسلalom می باشد و شرکت کننده ملزم به رعایت آنها می باشد.
- ۳- داشتن گواهینامه معتبر رانندگی الزامیست.
- ۴- داشتن بیمه ورزشی معتبر الزامیست.
- ۵- پرداخت هزینه شرکت در مسابقه
- ۶- دریافت مجوز شرکت در مسابقه اسلalom از مسئول کمیته اسلalom
- ۷- گواهی برگ عدم اعتیاد و سوء پیشینه
- ۸- داشتن کارت عضویت از هیئت های اتومبیلرانی استان و معرفی نامه از هیئت مربوطه
- ۹- گواهی برگ صحت و سلامت جسمانی
- ۱۰- دو قطعه عکس ۳×۴
- ۱۱- هیئت های استان باید ۱۰ روز قبل از مسابقه اسامی تمامی شرکت کنندگان و سرپرست تیم را به طور کامل و تفکیک شده در کلاسها معرفی نمایند و تغییری بعد از معرفی اسامی صورت نگیرد.

قوانین داوری

- ۱- برخورد منجر به افتادن پایلون : ۱ ثانیه نمره منفی

- ۲- برخورد منجر به تغییر مکان پایلون از محل خط کشی شده دور پایلون و بیرون رفتن پایلون از محل خط کشی : ۱ ثانیه نمره منفی
- ۳- عبور از سمت اشتباه پایلون در صورت رد کردن پایلون اول: ۲ ثانیه نمره منفی
- ۴- عبور از کنار یک ردیف پایلون حداقل ۳ عدد پایلون : حذف از مسابقه
- ۵- عدم قرارگیری صحیح خودرو در پارک به ازای هر محور : ۵ ثانیه نمره منفی
- ۶- قرارگیری خودرو به صورت کج در پارک و بیرون ماندن حتی یک چرخ خودرو از محل خط کشی شده : ۵ ثانیه نمره منفی
- ۷- عدم اجرای چرخش ۳۶۰ درجه بطور کامل: حذف از مسابقه
- ۸- افتادن پایلونهای انتهایی هر پارک : ۲ ثانیه نمره منفی
- ۹- در صورت برخورد به پایلون و نیفتادن آن به شرط عدم خروج کامل از محدوده خط کشی شد : بدون امتیاز منفی
- ۱۰- عدم عبور از یک مسیر کامل نزدن ۳۶۰ درجه ، نرفتن داخل پارک ، رد کردن ۳ عدد پایلون در مسیر: حذف از مسابقه
- ۱۱- پس از پایان مسابقه نتایج اولیه استخراج و نفرات برتر معرفی می گردند.
- ۱۲- در صورت اعتراض شرکت کنندگان نظر تیم دآوری بر مستندات ارائه شده ، توسط فرد معترض ارجحیت دارد.
- ۱۳- نتایج رسمی هر مسابقه مدت محدودی پس از مسابقه توسط تیم برگزاری اعلام می گردد. چنانچه در روز مسابقه فرصت اعلام نتایج به هر دلیلی وجود نداشت با نظریه کمیته برگزاری مراسم و اعلام نتایج به زمان دیگری موکول می گردد.

۱۴- برگزار کننده می تواند پیش و بعد از اعلام نتایج رسمی با توجه به تخلفات شرکت کنندگان و گزارشات داوری رده بندی نفرات برتر را با مستندات صحیح داوری تغییر دهد. در صورت تغییر نتایج اولیه، شرکت کنندگانی که مقام خود را از دست داده اند موظفند جوایز و احکام مسابقه را به کمیته برگزاری عودت دهند.

۱۵- انجام حرکات نمایشی در پارکینگ مسابقات و عمل نکردن به دستورات داوران و تیم برگزاری مسابقه شرکت کننده به طور کامل از دور مسابقات حذف می گردد.

۱۶- سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در پارکینگ مسابقه حذف از مسابقه

۱۷- ثبت زمان و تایمگیری و ثبت خطا شرکت کنندگان توسط اعضاء غیرمسئول و همچنین فیلمبرداری و عکاسی هیچ مرجعی بر مستندات کمیته داوری و برگزاری ارجحیت ندارد و نظر کمیته داوری فدراسیون و برگزاری و فنی فدراسیون مورد تأیید می باشد.

۱۸- تمامی بندهای تنظیم شده این آئین نامه با نظریه کمیته برگزاری در هر مسابقه قابل تغییر می باشد.

پرچم های مورد استفاده در مسابقات اسلalom

۱- قرمز : ایست کامل مسابقه راننده با مشاهده این پرچم موظف است در اولین نقطه امن در مسیر توقف نماید و با هدایت مارشال از دور مسابقه خارج گردد.

۲- سبز: شروع مسابقه

۳- زرد : ادامه مسیر با احتیاط ولی سبقت گیری از سایر اتومبیلها ممنوع است.

۴- مشکی : اخراج از مسابقه شرکت کننده موظف است از اولین خروجی مسیر مسابقه را ترک نماید.

۵- شطرنجی: خط پایان مسابقه

قوانین فنی

در کلاسهای استاندارد خودرو باید استاندارد کارخانه باشد و هیچ گونه تغییری و تقوییتی در سیستم موتور و گیربکس در آن صورت نگرفته باشد. مواردی که در کلاسهای استاندارد آزاد می باشند.

۱- استفاده از یک سایز لاستیک پهن برای مثال در پراید از ۱۶۵ به ۱۷۵ و در ۲۰۶ و ۴۰۵ از ۱۸۵ به ۱۹۵ مجاز می باشد.

۲- در خصوص ۴۰۵ ، سمند ، پرشیا، معیار رینگ ۱۴ و ۱۵ استاندارد کارخانه سازنده ایران خودرو می باشد.

۳- در خصوص پراید استاندارد میتوان از رینگ آلومینیومی فابریک کارخانه سازنده استفاده نمود.

۴- تغییر در سیستم آگروز بعد از اولین اتصال بلامانع است.

۵- هر نوع تغییر در سیستم هواکش بلامانع است.

۶- هر نوع تغییر در زیربندی بلامانع است.

۷- تغییر در سیستم ترمز به غیر از استفاده از دستی هیدرولیک در کلاسهای استاندارد مجاز می باشد.

۸- نصب استرس بار بلامانع است.

۹- نصب صندلی مسابقه بلامانع است.

۱۰- نصب کمربند چند نقطه بلامانع است.

۱۱- نصب فرمان اسپورت بلامانع است.

در سال جدید در اول سال تعهد نامه ای از شرکت کننده دریافت می گردد مبنی بر استاندارد بودن خودرو در هر مسابقه آن تعهدنامه از شرکت کننده گرفته می شود. چنانچه شرکت کننده ای در مسابقه چهارم بعد از امضا کردن تعهدنامه در چهار مسابقه بر روی ماشین وی اعتراضی زده شد و اعتراض وارد بود و ماشین

وی دارای تخلف بود تمامی مقام ها و کاپ های چهار مسابقه و امتیاز تیمی و انفرادی وی از او گرفته خواهد شد و سرپرست تیم و همچنین ریاست هیئت مربوطه وی در کمیته انضباطی پاسخگو خواهند بود و در مورد دوم شخص و کل تیم استان مربوطه از مسابقات حذف خواهند گردید.

۱- در حال حاضر ورود خودروهای توربو به علت نداشتن کلاس فوق ممنوع می باشد.

۲- ورود اتومبیل‌های اس یو وی و جفت دیفرانسیل و کلاً شاسی بلند ممنوع می باشد.

۳- ورود خودروهای دست ساز ممنوع می باشد. خودروهای مسابقه باید کارخانه ای و تولید انبوه باشند.

۴- ورود هر نوع وانت ممنوع می باشد .

توضیح اینکه در حال حاضر کلاسی برای خودروهای توربو و دست ساز و همچنین اس یو وی و جفت دیفرانسیل و وانت موجود نمی باشد. ولی می توان با پیشنهاد و باموافقت مسئول کمیته و مسولین فدراسیون و همچنین به حد نصاب رسیدن خودروها کلاسهای اختصاصی برگزار نمود.

کمیته فنی اسلalom می تواند تغییراتی در قوانین فنی اعمال نماید لذا یک ماه قبل از هر مسابقه باید قوانین جدید در سایت فدراسیون و هیئت های استانی ابلاغ تا تمامی شرکت کنندگان در مسابقات از آن مطلع گردند.