

(شرایط و قوانین مسابقات رنتال قهرمانی کشور)

- ۱- باشگاه ها مجاز به معرفی هر چند تیم داوطلب شرکت در مسابقه می باشند.
- ۲- هر تیمی متشکل از سه راننده و تیم فنی خود می باشد.
- ۳- شرکت کنندگان موظف به استفاده از لباس و کلاه کاسکت و دستکش و کفش مناسب می باشند.
- ۴- وزن راننده و کارت حداقل ۱۹۰ کیلوگرم می باشد.
در صورت کمتر بودن وزن، شرکت کننده موظف به بستن وزنه می باشد.
- ۵- زمان مسابقه ۴ ساعت می باشد که هر راننده مکلف به راندن ۱ ساعت و بیست دقیقه بدون وقفه می باشد.
- ۶- تیم های اول تا سوم برتر مسابقه بر مبنای تعداد دورهای کامل طی نموده در هر LEG می باشد.
هر تیم طی زمان شروع تا پایان مسابقه تعداد دور بیشتری را طی نموده باشد و زودتر از خط پایان بگذرد مقام بالاتری را کسب می کند و امتیاز هر تیم به صورت جداگانه و به صورت ذیل محاسبه می گردد.
نفر اول ۲۵/نفر دوم ۲۰/نفر سوم ۱۷/نفر چهارم ۱۵/نفر پنجم ۱۳/نفر ششم ۱۰/نفر هفتم ۹/نفر هشتم ۸/نفر نهم ۷/
نفر دهم ۶/نفر یازدهم ۵/نفر دوازدهم ۴/نفر سیزدهم ۳/نفر چهاردهم ۲/نفر پانزدهم ۱ امتیاز کسب می نمایند.
- ۷- چنانچه دورهای تیم ها مساوی باشد و بر اساس امتیازهای فوق تمام شرایط مساوی باشد مبنای تعیین تیم برتر مجموع وزن ۳ راننده ملاک می باشد.
- ۸- موتور و شاسی برای هر تیم ۱ دستگاه می باشد و قابل تعویض و جایگزینی نمی باشد، اگر در حین مسابقه ایرادی در کارت بروز کند راننده می بایستی در صورت امکان وارد پیت استاپ گردد تا به رفع ایراد اقدام و مجدداً به مسیر بازگردد.
- ۹- موتورها تنها به حجم 200 cc ، چهار زمانه با کلاچ روغنی استاندارد می باشد.
- ۱۰- نوع لاستیک ها ۱ هفته قبل از مسابقه اعلام می گردد.
- ۱۱- طبق ۳۰ دنده و پینیون ۱۳ دنده می باشد.
- ۱۲- تیم ها موظف به تهیه وزنه به مقدار کافی می باشند و این وزنه ها صرفاً و الزاماً با پیچ و مهره روی شاسی نصب می گردد.
- ۱۳- تهیه لاستیک و سوخت به عهده شرکت کننده می باشند و این وزنه ها صرفاً و الزاماً با پیچ و مهره روی شاسی نصب می گردد.
- ۱۴- هر باشگاهی می تواند با هر مارک شاسی رنتال استاندارد و همولوگ شده در مسابقات شرکت نمایند.
- ۱۵- تعداد مسابقات ۵ مسابقه در سال می باشد که در مکان پیست اتومبیلرانی فدراسیون برگزار گردد، لازم به ذکر است اگر باشگاهی داوطلب به میزبانی مسابقه ای می باشد در صورت واجد شرایط بودن آن باشگاه و تأیید فدراسیون می تواند مسابقه را در پیست باشگاه خود برگزار نماید.
- ۱۶- باشگاه ها در صورت مراجعه داوطلبین برای شرکت می توانند در صورت صلاحدید کارت را داوطلبانه یا اجاره ای در اختیار مراجعه کنندگان قرار دهند.
- ۱۷- هیچ محدودیتی برای شرکت کنندگان در مسابقه نمی باشد، لذا پیشنهاد می گردد برای جاذبه و درآمدزایی بیشتر باشگاه آنان حداقل یک هفته قبل از مسابقه اقدام به برگزاری مسابقه انتخابی درون باشگاهی خود نمایند.
- ۱۸- ۶ راننده برتر مسابقات سالانه بدون در نظر گرفتن رده بندی تیمی با نظر کمیته فنی و تشخیص فدراسیون به مسابقات برون مرزی اعزام می گردد.